

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 13c, K.Ú. MALÝ BERANOV

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Katastrální území: Malý Beranov

Okres: Jihlava

Kraj: Vysočina

Dokumentace pro společné povolení

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Obnova místní komunikace s vjezdy. Trvalá stavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Malý Beranov

Malý Beranov 36

58603 Jihlava

IČ: 00543713

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Ing. Josef Slabý

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Josef Slabý

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

nejsou

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).

nejsou

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o návrh obnovy místní komunikace včetně návaznosti na okolní nemovitosti a odvodnění. Vzhledem k malému rozsahu není stavba dělena na objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, E-on, INNOGY, VAS)
- Digitální katastrální mapy k.ú. Malý Beranov v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

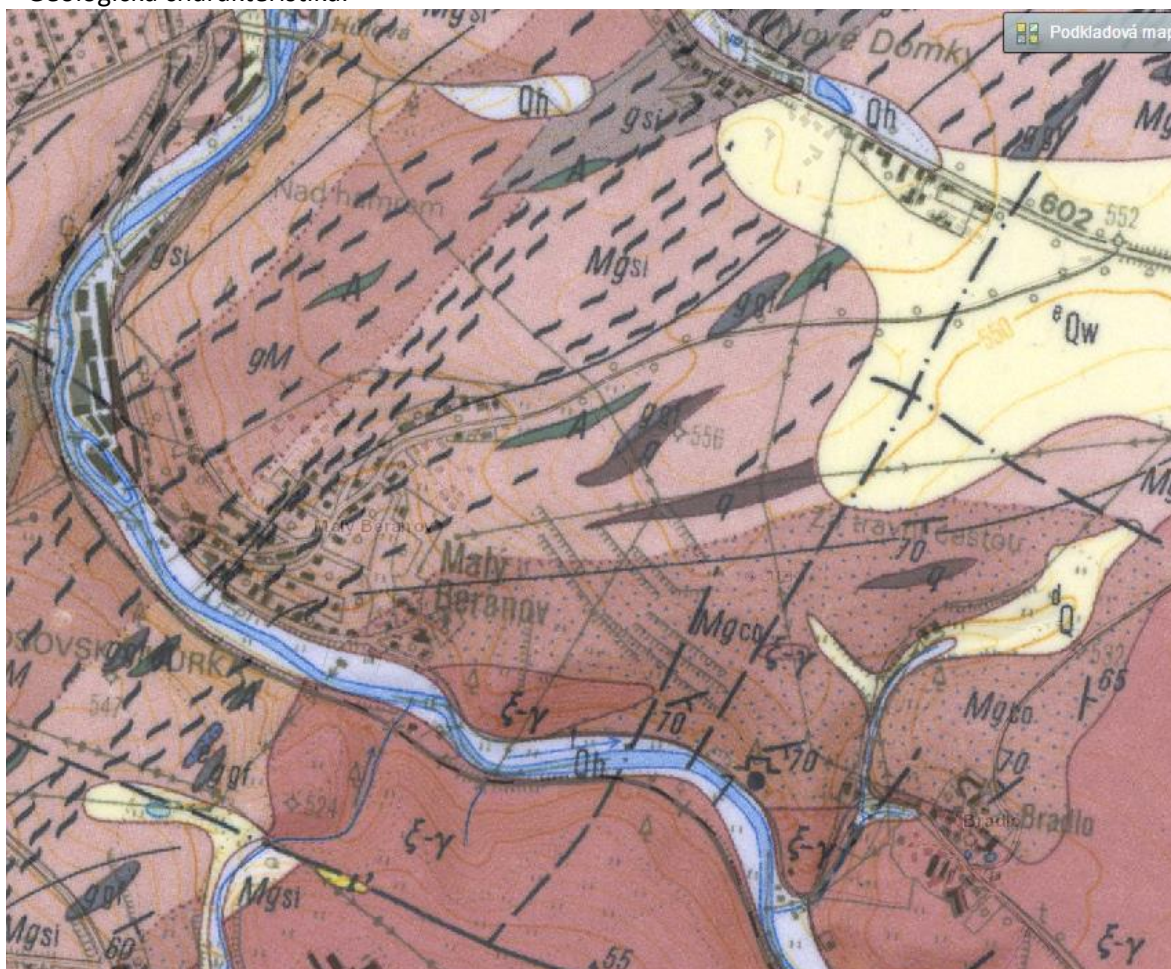
Jedná se o zastavěné území (intravilán), stávající místní komunikace je dle pasportu místních komunikací označena jako 13c. Rozsah je dle požadavku investora. Je navržena obnova místní komunikace v ploše 895 m². Území se nachází ve stávající zástavbě .

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika:



Obec Malý Beranov a jeho širší okolí se rozkládá v kraji Vysočina. Přesnější zařazení zájmového území do dalších taxonomických jednotek je uvedeno v následující tabulce sestavené ve smyslu T. Czudka 1972.

Vyšší geomorfologické jednotky :

Provincie	Česká vysočina	
Subprovincie	Česko-moravská soustava	symbol II
Oblast	Českomoravská vrchovina	symbol IIC

Z hydrologického hlediska je lokalita součástí povodí Černého moře. Spadlé atmosférické srážky infiltrují do podloží nebo v podobě plošného povrchového odtoku stékají ve sklonu terénu směrem centru městyse a dále až do aluviální nivy.

klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Klimatické poměry

Zájmové území v k.ú. Malý Beranov spadá podle Atlasu podnebí (Syrový et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci CR, do okrsku Bg, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující tabulce:

měsíc		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	°C	-4	-2,5	+1,5	5,5	11,5	14,5	16,5	15,5	11,5	6,5	1,5	-2
srážky	mm	50	40	45	55	70	80	90	85	55	55	50	50

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až metrových závějů. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50dní v roce. Obdobně neurovnané poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území, ani není v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les..

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábory ZPF ani PUPFL nejsou uvažovány. Dočasný zábor není rovněž uvažován.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Obnova místní komunikace š. 3,0; 4,5; 5,5 m - dl. 200 m. Vzhledem ke stávajícímu stavu je navržena první šířka místní komunikace 3,0 m, v druhém úseku je šířka 4,5 m a posledním úseku je navržena šířka 5,5 m. V místě vstupů a vjezdů do vozovky jsou navrženy snížené obruby. Průběžný chodník pro pěší není součástí návrhu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné ani časové vazby nebyly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude provedena na veřejných pozemcích v majetku investora.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

V daném území se nenachází stávající komunikace pro pěší. Navržená obnova místní komunikace navazuje na stávající vjezdy a na vstupy do přilehlých okolních nemovitostí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Dopravní infrastruktura, místní komunikace včetně odvodnění, vjezdy a vstupy pro zajištění příjezdu do navazujících nemovitostí.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a žadatel musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Rozsah návrhu obnovy místní komunikace s vjezdy a vstupy do přilehlých domů popisují výkresy C.2 - Situace stavby (koordinační) a C.3 – Katastrální situační výkres (1:250).

Obnovena bude místní komunikace 13c, stávající těleso vozovky bude rozebráno a odstraněno a nahrazeno novými podkladními vrstvami a vlastním asfaltovým povrchem.

Stávající vstupy, vjezdy budou úplně rozebrán resp. odstraněny budou veškeré konstrukce stávajícího zpev.ploch, t. j. beton. obrubníky, beton. dlaždice, podkladní vrstvy z kameniva a t. d.. Rozebrané a odstraněné staré beton. obrubníky a staré beton. dlaždice a panely budou ze staveniště odklizeny resp. odvezeny na skládku.

Šířkové uspořádání obnovené místní komunikace bude od 3,00 m, poté 4,50 m až do 5,50 m - viz výkresy C.2 až C.3.

Konstrukční provedení místní komunikace a vjezdů popisuje výkres D.2 - Vzorové příčné řezy.

Pláně pod podkladními vrstvami zpevněných ploch místní komunikace musí být zhuťněny na $E_{def,2} = 45$ MPa, pláne pod podkladními vrstvami vjezdů a vstupů do přilehlých domů musí být zhuťněny na $E_{def,2} = 45$ MPa.

Okraj vozovky místní komunikace tvoří stávající beton. silniční obrubníky ABO vel. 1000 x 150 x 250 mm, v místech přejezdů k domům jsou osazeny stávající beton. obrubníky nájezdové ABO vel. 1000 x 150 x 150 mm, k nim "levé" a "pravé" (LV, PV) stávající beton. obrubníky přechodové ABO vel. 1000 x 150 x 150/250 mm. Navržené vjezdy a vstupy budou lemovány zapuštěnými beton. silniční obrubníky ABO vel. 1000(500) x 100 x 200 mm. Tyto obrubníky budou osazeny do lože a opěry z betonu C 16/20 n XF1.

Převýšení silničních obrubníků nad povrchem vozovky komunikace je cca 100 mm. Převýšení nájezdových obrubníků nad povrchem vozovky bude 20 mm .

Podkladní vrstva místní komunikace bude provedena ze štěrkodrtě ŠDb v tl. 200 mm. Další podkladní vrstva je navržena z MZK rovněž je navržena = 200 mm. Tato vrstva musí být zhuťněna alespoň na $E_{def,2} = 140$ MPa.

Podkladní vrstva pod dlažbu vjezdů a vstupů bude provedena ze štěrkodrtě. Její tloušťka pod dlažbou z beton. dlaždic je navržena = 250 mm. Tato vrstva musí být zhuťněna pod dlažbou vjezdů z betonových dlaždic musí být zhuťněna alespoň na $E_{def,2} = 70$ MPa.

Vjezdy a vstupy budou dlažděny z betonových dlaždic (zámková dlažba) tl. 80 mm, do 40 mm tl. lože z kamenné drtě vel. 2 - 4 mm. Spáry mezi dlažbou budou vyplněny pískem.

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi. Řádně upraveny a uvedeny do původního stavu musí být k rekonstruované místní komunikaci přilehlé "travnaté" plochy i ostatní plochy.

Jelikož se předpokládá napojení na obou koncích trasy místní komunikace na stávající místní komunikace, stávající asfaltová plocha bude zaříznuta a k ní bude provedena nová asf.plocha, vzniklá spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Veškerý rozsah navrhovaných ploch je znát ze situačního výkresu PD.

Konstrukční provedení místní komunikace a vjezdů popisuje výkres č. D.2_Vzorové příčné řezy.

Konstrukční vrstvy místní komunikace:

ASFALTOBETON - ACO 11	tl. 40 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5-0,7kg/m ²	
KAMENIVO OBALOVANÉ ASFALTEM - ACP 16+	tl. 80 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÍ 2,5kg/m ²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO – MZK	tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 50 MPa	tl. 200 mm
<u>Zhutněná pláň E_{def,2}= 45 MPa</u>	
(Sanace pláň štěrk.mat fr. 0-200 – tl.300 mm)	
Celkem	tl. 520 mm

Konstrukční vrstvy vjezdů a vstupů:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 70 MPa	tl. 250 mm
<u>Zhutněná pláň E_{def,2}= 45 MPa</u>	
Celkem	tl. 370 mm

V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláň štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/200mm. **Tyto sanace je možné realizovat až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.**

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2021, stavba bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba uvede uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) orientační náklady stavby.

Místní komunikace - cca 2.500.000,-Kč

Skutečné náklady na výstavbu díla budou součástí „Smlouvy o dílo“ uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby na základě výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba místní komunikace a vjezdů byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01	O	beton (120 t)
- 17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (900 t)
- 17 03 02	O	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (30 t)
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09

01, 17 09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Odtěžená zemina pro budoucí podkladní vrstvy zpevněných ploch bude taktéž považována za odpad a odvezena na příslušnou skládku v množství cca 900 tun a rovněž tak asfaltové vrstvy stávající komunikace (předpoklad cca 30 t) a stávající betonový kryt vozovky v množství 120 tun. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh představuje pouze provedení obnovy místní komunikace dle výkresové části, samostatné pěší trasy se nepředpokládají. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavek na obnovu místní komunikace vzešel ze strany investora - obce. Obnovou místní komunikace bude zvýšena bezpečnost silničního provozu v daném místě obce, kdy dojde k vymezení dopravních ploch a jejich úpravě pro zlepšení průjezdu vozidel.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu je již místní komunikace v nevyhovujícím stavu a to včetně odvodnění povrchů.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Rozsah návrhu obnovy místní komunikace s vjezdy a vstupy do přilehlých domů popisují výkresy C.2 - Situace stavby (koordinační) a C.3 – Katastrální situační výkres (1:250).

Obnovena bude místní komunikace 13c, stávající těleso vozovky bude rozebráno a odstraněno a nahrazeno novými podkladními vrstvami a vlastním asfaltovým povrchem.

Stávající vstupy, vjezdy budou úplně rozebrán resp. odstraněny budou veškeré konstrukce stávajícího zpev.ploch, t. j. beton. obrubníky, beton. dlaždice, podkladní vrstvy z kameniva a t. d.. Rozebrané a odstraněné staré beton. obrubníky a staré beton. dlaždice a panely budou ze staveniště odklizeny resp. odvezeny na skládku.

Šířkové uspořádání obnovené místní komunikace bude od 3,00 m, poté 4,50 m až do 5,50 m - viz výkresy C.2 až C.3.

Konstrukční provedení místní komunikace a vjezdů popisuje výkres D.2 - Vzorové příčné řezy.

Pláně pod podkladními vrstvami zpevněných ploch místní komunikace musí být zhutněny na $E_{def,2} = 45$ MPa, pláně pod podkladními vrstvami vjezdů a vstupů do přilehlých domů musí být zhutněny na $E_{def,2} = 45$ MPa.

Okraj vozovky místní komunikace tvoří stávající beton. silniční obrubníky ABO vel. 1000 x 150 x 250 mm, v místech přejezdů k domům jsou osazeny stávající beton. obrubníky nájezdové ABO vel. 1000 x 150 x 150 mm, k nim "levé" a "pravé" (LV, PV) stávající beton. obrubníky přechodové ABO vel. 1000 x 150 x 150/250 mm. Navržené vjezdy a vstupy budou lemovány zapuštěnými beton.

silniční obrubníky ABO vel. 1000(500) x 100 x 200 mm. Tyto obrubníky budou osazeny do lože a opěry z betonu C 16/20 n XF1.

Převýšení silničních obrubníků nad povrchem vozovky komunikace je cca 100 mm. Převýšení nájezdových obrubníků nad povrchem vozovky bude 20 mm .

Podkladní vrstva místní komunikace bude provedena ze štěrkodrtě ŠDb v tl. 200 mm. Další podkladní vrstva je navržena z MZK rovněž je navržena = 200 mm. Tato vrstva musí být zhutněna alespoň na $E_{def,2} = 140$ MPa.

Podkladní vrstva pod dlažbu vjezdů a vstupů bude provedena ze štěrkodrtě. Její tloušťka pod dlažbou z beton. dlaždic je navržena = 250 mm. Tato vrstva musí být zhutněna pod dlažbou vjezdů z betonových dlaždic musí být zhutněna alespoň na $E_{def,2} = 70$ MPa.

Vjezdy a vstupy budou dlážděny z betonových dlaždic (zámková dlažba) tl. 80 mm, do 40 mm tl. lože z kamenné drtě vel. 2 - 4 mm. Spáry mezi dlažbou budou vyplněny pískem.

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi. Řádně upraveny a uvedeny do původního stavu musí být k rekonstruované místní komunikaci přilehlé "travnaté" plochy i ostatní plochy.

Jelikož se předpokládá napojení na obou koncích trasy místní komunikace na stávající místní komunikace, stávající asfaltová plocha bude zaříznuta a k ní bude provedena nová asf.plocha, vzniklá spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Veškerý rozsah navrhovaných ploch je znát ze situačního výkresu PD.

Konstrukční provedení místní komunikace a vjezdů popisuje výkres č. D.2_Vzorové příčné řezy.

Konstrukční vrstvy místní komunikace:

ASFALTOBETON - ACO 11	tl. 40 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5-0,7kg/m ²	
KAMENIVO OBALOVANÉ ASFALTEM - ACP 16+	tl. 80 mm
POSTŘIK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÍ 2,5kg/m ²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO – MZK	tl. 200 mm
ŠTĚRKODRTĚ – ŠDb $E_{def,2} = 50$ MPa	tl. 200 mm
<u>Zhutněná pláň $E_{def,2} = 45$ MPa</u>	
(Sanace pláň štěrk.mat fr. 0-200 – tl.300 mm)	
Celkem	tl. 520 mm

Konstrukční vrstvy vjezdů a vstupů:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRTĚ – ŠDb $E_{def,2} = 70$ MPa	tl. 250 mm
<u>Zhutněná pláň $E_{def,2} = 45$ MPa</u>	
Celkem	tl. 370 mm

V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláň štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextílií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/200mm. **Tyto sanace je možné realizovat až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.**

2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
 - b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.
- Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
 - b) technické vybavení tunelu,
 - c) navržená technologie výstavby,
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchranná bezpečnostní zařízení,
nejsou uvažována.
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
Navrženo bylo dopravní značení (P7, P8) upravující přednost vozidel ve zúženém místě místní komunikace na 3,0m, které bude ještě doplněno o dopravní zrcadlo s protirosícím povrchem.
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
 - e) clony a sítě proti oslnění.
- Stávající vybavení a osvětlení není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,

e) *postup a technologie výstavby.*
Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby bude omezen provoz na místní komunikaci a v místě vjezdu do navazujících nemovitostí. Nebude současně prováděno více stavebních úseků najednou, tudíž po dobu stavby bude zajištěna dostupnost požárních vozidel v ostatních úsecích. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Nebyly stanoveny.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Návrh představuje pouze provedení obnovy místní komunikace dle výkresové části, samostatné pěší trasy se nepředpokládají. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

- b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Nápojení místní komunikace bude na obou koncích na stávající místní komunikaci, spára bude zaříznuta a zalita pružnou asf. zálivkou..

- c) *doprava v klidu,*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny dovezenou ornici a osety travní směsí.

Hutnění veškerého materiálu (zemín) v násypu bude na úrovni 97% maximální objemové hmotnosti sušiny dle Proctor standard. Vlhkost zemín se nesmí lišit při hutnění o více než -2 % až + 3 % od optimální vlhkosti podle PS. Sypaní a zhutňování zemín bude po vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem nebo deštěm se odstraní, stejně jako led, sníh apod. Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý, musí se před navážením další vrstvy navlhčit nebo podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Dosypávaná zemina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty, které překážejí hutnění.

b) použité vegetační prvky,

c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton (120 t) |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi (30 t) |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení (900 t) |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- | | | |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly |
| - 17 02 01 | O | Dřevo |
| - 17 02 02 | O | Sklo |

- 17 02 03	O	Plasty
- 17 04 05	O	Železo a ocel
- 17 04 07	O	Směsné kovy
- 17 04 11	O	Kabely
- 17 06 04	O	Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03	N	stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jelikož se jedná o návrh zpevněných ploch v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

S ohledem na charakter stavby není řešeno

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních a asfaltových vrstev. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště,

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a silnicích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce, nedojde ani ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 450 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),
- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu stavby bude budoucí staveniště uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po okolních místních komunikacích.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami a mobilním oplocením s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé silnice. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vzhledem k rozsahu nebyly vydány žádné dílčí termíny.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 450 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Místní komunikace bude i nadále odvodněna do dešťové kanalizace v majetku obce, stávající rošty a vpustě budou odstraněny a nahrazeny 4 novými uličními vpustěmi.

B.10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

B.11. ZÁVĚR

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Pozor !

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí tyto být vytýčeny a označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení