

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 437-24-701

Č. j.: 2142-26-701

V Praze dne 11.2.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Jihlava (LKJI)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Jihlava se zřizuje v katastrálních územích uvedených níže:

Bedřichov u Jihlavy	659878	Malý Beranov	691381
Helenín	659827	Měšín	693481
Henčov	648680	Pávov	659916
Heroltice u Jihlavy	638421	Rytířsko	671720
Hruškové Dvory	648698	Střítež u Jihlavy	757918
Jihlava	659673	Velký Beranov	779491
Kozlov u Jihlavy	671711	Bradlo	779466
Kosov u Jihlavy	691372	Otín nad Jihlavou	688711

1. Seznam použitých zkratek

AIP	letecká informační příručka
CWY	předpolí RWY
GEO	zeměpisný směr zaokrouhlený na celé stupně
JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální

L14	letecký předpis L 14 – Letiště
LPIS	registr půdy, evidence využití zemědělské půdy
MAG	magnetický směr zaokrouhlený na celé stupně
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
THR	práh RWY
ÚCL	úřad pro civilní letectví
VN a VVN	vysoké a velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

2. Základní údaje o letišti Jihlava:

Letiště Jihlava, známé též jako Jihlava – Henčov, je veřejné vnitrostátní letiště ležící na Moravě, 4 km severovýchodně od intravilánu Jihlavy při hranici s Čechami, poblíž místní části Henčov. Součástí letiště je i prostor pro provoz leteckých modelářů.

Legislativní statut:

Veřejné vnitrostátní letiště

Provozovatel letiště:

Aeroklub Jihlava, z.s., Henčov 61, 586 01 Jihlava

Kódové označení letiště:

1B

Výška provozních ploch:

Z měření byla stanovena výška 555 m a to zejména s ohledem na doporučení ICAO Doc 9137 Airport Service Manual, Part 6, odst. 1.2.3.4, písm. c.

Vztažený bod letiště (ARP):

WGS-84 49° 25' 11" N, 15° 38' 08" E

Ověření směrů

Označení THR	Lat (WGS84)	Long (WGS84)	Y(m) JTSK	X(m) JTSK	C (°)	MAG Declin (°)	Angle Carth North (°)	GEO (°)	MAG (°)	RWY
THR10	49 25 14.03N	015 37 45.09E	666 013.41	1 127 736.71	-6.90	-4.97	110.3	103	98	10
THR28	49 25 07.06N	015 38 29.86E	665 143.72	1 128 058.94	-6.89	-4.97	290.3	283	278	28

poznámky:

1. Souřadný systém WGS 1984 (ITRF2000, epocha 1999.4) a S-JTSK
2. C je meridiánová konvergence
3. Magnetická deklinace vypočtena podle modelu IGRF20 k 8.8.2022 a k poloze ARP
4. GEO je zeměpisný směr zaokrouhlený na celé stupně
5. MAG je magnetický směr zaokrouhlený na celé stupně

Poloha a rozměry RWY:

RWY	Zeměpisný a magnetický směr	Rozměry	THR		
			Zeměpisné souřadnice	Souřadnice JTSK	Výška THR
10	103°GEO 98°MAG	920 x 100	49 25 14.03N 015 37 45.09E	666 013.41 1 127 736.71	554
28	283°GEO 278°MAG	920 x 100	49 25 07.06N 015 38 29.86E	665 143.72 1 128 058.94	555

3. Specifikace ochranných pásem

Pro letiště se zřizují tato ochranná pásma (dále jen „OP“):

- OP se zákazem staveb,
- OP s výškovým omezením staveb,
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům,
- OP se zákazem laserových zařízení
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN,
- OP ornitologická.

3.1 Ochranná pásma se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

Ochranné pásmo provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně:

- 600 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 300 m u RWY přístrojové kódového čísla 1 a 2,
- 150 m u RWY kódového čísla 2
- 100 m u RWY kódového čísla 1,

Poznámka 1: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

a délce přesahující oba konce RWY o:

- 400 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 200 m u RWY přístrojové kódového čísla 1 a 2,
- 100 m u ostatních RWY.

Poznámka 2: Je-li na letišti více drah nebo dráha a plachtařský pás, zřizuje se společné ochranné pásmo provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

3.2 Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti měřené ve směru této osy:

- 15 000 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3 000 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3 000 m u RWY kódového čísla 1 a 2.

Plochy ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu:

- 1:62,5 (1,6 %) u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:50 (2 %) u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:30 (3,33 %) u RWY kódového čísla 1 a 2,

u plochy dlouhé 3 000 m až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 000 m až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přiblížovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště o poloměrech:

- 4000 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 3500 m u přístrojové RWY kódového čísla 1 a 2,
- 2500 m u RWY kódového čísla 2,
- 2000 m u RWY kódového čísla 1,

a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky nad vnitřní vodorovnou plochou:

- 100 m u přístrojové RWY kódového čísla 3 a 4,
- 75 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 60 m u přístrojové RWY kódového čísla 1 a 2,
- 55 m u RWY kódového čísla 2,
- 35 m u RWY kódového čísla 1.

Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu:

- 1:7 (14,3 %) u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 1:5 (20 %) u RWY kódového čísla 2 a 1.

3.3 Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1500 m u přístrojových RWY resp. 1000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch:

- 3000 m u přístrojových RWY,
- 1000 m u ostatních RWY.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení a/nebo vzletu obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose o šířce ochranného pásma jako v případě přímé trajektorie přiblížení a/nebo vzletu.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

3.4 Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy:

- 4500 m u RWY kódového čísla 3 a 4,
- 2000 m u RWY kódového čísla 1 a 2.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení a/nebo vzletu obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose o šířce ochranného pásma jako v případě přímé trajektorie přiblížení a/nebo vzletu.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

3.5 Ochranná pásma ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení a/nebo vzletu obsahuje oblouk, je plocha vnitřního ornitologického ochranného pásma složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose o šířce ochranného pásma jako v případě přímé trajektorie přiblížení a/nebo vzletu.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

4. Vyhodnocení ochranných pásem

4.1 Ochranná pásma se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch

OP provozních ploch je na LKJI stanoveno pro RWY 10-28 s rozměry 1120 m x 150 m.

4.2 Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru je na LKJI stanoveno na délku 3000 m a stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1:30 až do výšky 100 m nad výškou prahu RWY. V místě, kdy protne tato plocha vnitřní vodorovnou plochu, je tedy méně omezující a v mapě je vyznačena čárkovanou čarou.

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy je na LKJI definováno kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m a výškou 600 m (Bpv).

Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy na LKJI stoupá ve sklonu 1:20 z výšky 600 m (Bpv) do výšky 635 m (Bpv).

Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy na LKJI stoupá ve sklonu 1:5. Výchozí výšky přechodové plochy stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy až do výšky 600 m.

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům je na LKJI stanoveno o délce 3120 m a šířce 1000 m. V tomto pásmu nebyli identifikovány žádné překážky.

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Jihlava, z. s. Henčov 61, 586 01 Jihlava, pro zřízení ochranných pásem letiště Jihlava (LKJI) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu. Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Jihlava, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Jihlavy – stavební úřad
- Městys Luka nad Jihlavou – stavební odbor

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení územního plánování vyjádřením č.j. MMJ/SÚ/200994/2025-HrH, Spis. zn.: MMJ/SÚ/45845/2025 ze dne 2.7.2025 ověřil soulad ochranného

pásma letiště s územními plány dotčených obcí a upozornil, že některé ve vyjádření zmiňované změny v území a stavební záměry v uvedených plochách bude nutné nadále posuzovat individuálně. K tomuto Úřad odkazuje na povolenací postup stanovený v § 40 až 42 zákona o civilním letectví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Jihlava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Jihlava ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. Ochranná pásma letiště Jihlava (LKJI-OP-2022-B1 mapa_v1.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne: 11. 2. 2026

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Jihlava, z.s., Henčov 61, 586 01 Jihlava (IDDS: **imzrhe8**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Jihlavy – stavební úřad (IDDS: **jw5bxb4**)
- Městys Luka nad Jihlavou – stavební odbor (IDDS: **8ckbzbpb**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce:

- Obec Kozlov (IDDS: **h63bup3**)
- Obec Malý Beranov (IDDS: **kxfbu39**)
- Obec Měšín (IDDS: **8zbavyu**)
- Obec Jamné (IDDS: **cyibrke**)
- Obec Střítež (IDDS: **gpyjd58**)
- Obec Velký Beranov (IDDS: **aasbgvb**)
- Městys Luka nad Jihlavou (IDDS: **8ckbzbpb**)