

Obdrží adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/165387/2018-ObF Obrdlík DiS. / 565 593 514

06. 12. 2018

jihlvp17v01t52

SZ:MMJ/OD/28039/2018/2

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený, společností MDS Projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ:27487938 podal dne 29. 8. 2018 u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy žádost o stavební povolení na stavbu pod názvem „**II/353 Velký Beranov - obchvat**“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

O umístění výše uvedené stavby rozhodl stavební úřad Magistrátu města Jihlavy územním rozhodnutím, spis. zn.: MMJ/SÚ/3017/2018, č.j.: MMJ/SÚ/81586/2018-DvM ze dne 29. 6. 2018 (právní moc: 3. 8. 2018) a územním rozhodnutím vydaným stavebním úřadem Magistrátu města Jihlavy č. H – 17 – 18, spis. Zn.:MMJ/SÚ/7625/2018, č.j.:MMJ/SÚ/57423/2018-JaK ze dne 19. 7. 2018 (právní moc:16. 8. 2018), kterým bylo rozhodnuto o přeložce polní cesty v místě křížení s trasou obchvatu Velkého Beranova (SO114).

Stavba bude realizována na pozemcích parc. č. 167, 172/2, 182/2, 179/3, 172/1, 179/4, 179/5 vše v katastrálním území Helenín, obec Jihlava, okres Jihlava, dále na pozemcích parc. č. 311/2, 311/3, 311/10, 311/6, 311/12, 152/3, 152/4, 153/5, 153/7, 153/4, 153/6, 153/1, 153/8, 153/9, 153/10, 311/7, 311/9, 311/11, 311/13, 311/15, 311/4, 152/5, 154, 199, 311/8, 311/14 vše v katastrálním území Henčov, obec Jihlava, okres Jihlava a na pozemcích parc. č. 988/3, 988/1, 1322/16, 1021/1, 1021/3, 1425/10, 956, 920/84, 1373/1, 1456/11, 1570/42, 1575/1, 97/47, 142/30, 142/28, 184/41, 1367/1, 1367/3, 1389/12, 1570/37, 895/10, 1426/1, 1442/1, 1513/1, 1028/2, 1028/4, 1355/1, 1358/12, 1360/2, 184/14, 1081/1, 1404/1, 894/1, 894/3, 89/3, 1070/4, 1385/1, 1389/16, st. 109, 124/1, 127/1, 1075/3, 1570/19, 1389/17, 1389/14, 1061/1, 1063, 1356/1, 901/1, 907, 1570/35, 1456/24, 1511/2, 1514/1, 1513/2, 1513/3, 1513/5, 1513/6, 1513/11, 1513/19, 1516/1, 1037/3, 1386/1, 1354/1, 1512/1, 1513/4, 131/3, 175, 184/12, 184/44, 184/45, 184/47, 184/63, 184/75, 1358/10, 1358/11, 1423/1, 1423/3, 97/48, 184/42, 184/46, 920/69, 1368/1, 1416/6, 1456/25, 1570/17, 1570/38, 1357/1, 876/26, 876/77, 895/4, 895/8, 896/1, 899/5, 1456/2, 1456/4, 1456/7, 1456/9, 1456/10, 1456/45, 1456/46, 1570/1, 1571, 1573, 1574, 1322/10, 1358/9, 1360/5, 1389/20, 1389/26, 1460/8, 1465, 1468, 1572, 895/3, 895/11, 1456/8, 84/2, 89/2, 90/2, 97/28, 97/29, 97/30, 97/31, 97/32, 97/33, 97/35, 97/37, 97/39, 97/41, 97/42, 97/44, 97/46, 97/49, 104/2, 124/4, 127/3, 131/2, 142/3, 142/15, 142/26, 142/27, 142/29, 142/31, 166/2, 184/17, 184/36, 184/78, 184/79, 184/80, 184/81, 184/82, 894/2, 895/13, 895/14, 896/2, 896/3, 899/8, 901/2, 920/76, 920/78, 920/80, 920/82, 920/83, 920/86, 920/88, 924/10, 937/2, 940/2, 942/2, 943/2, 944/2, 961/2, 962/2, 963/2, 965/2, 966/2, 984/2, 985/2, 986/2, 987/2, 988/2, 993/3, 1021/2, 1026/3, 1028/3, 1029/2, 1037/2, 1043/2, 1049/52, 1049/54, 1051/2, 1052/2, 1053/3, 1055/3, 1064/2, 1070/3, 1075/2, 1081/2, 1265/12, 1265/13, 1265/15, 1322/12, 1322/25, 1322/27, 1322/28, 1322/29, 1322/30,

1322/31, 1322/32, 1322/34, 1328/2, 1334/2, 1339/3, 1354/2, 1355/2, 1356/2, 1356/3, 1357/2, 1357/3, 1358/14, 1359/2, 1360/6, 1360/7, 1360/8, 1367/2, 1367/4, 1368/2, 1373/2, 1385/2, 1386/2, 1389/30, 1389/33, 1389/34, 1389/41, 1389/48, 1389/49, 1389/50, 1389/51, 1389/52, 1389/54, 1389/55, 1389/56, 1389/57, 1389/58, 1415/2, 1416/6, 1416/7, 1418/3, 1419/3, 1420/3, 1423/2, 1423/4, 1425/9, 1425/13, 1425/14, 1425/15, 1425/16, 1425/17, 1425/18, 1456/1, 1456/12, 1456/13, 1456/27, 1456/28, 1456/39, 1456/40, 1456/43, 1456/44, 1456/47, 1512/3, 1513/10, 1513/12, 1513/13, 1513/14, 1513/15, 1513/16, 1514/2, 1514/3, 1516/2, 1535/3, 1570/18, 1570/40, 1570/41, 1570/43, 1570/45, 1570/46, 1570/48, 1570/50, 1570/52, 1570/54, 1575/2, 1576, 1577, 1578/2, 1621, 1622, vše v katastrálním území Velký Beranov, obec Velký Beranov, okres Jihlava.

Předmětná stavba řeší novostavbu obchvatu Velkého Beranova a Nových Domků, který zahrnuje přeložku silnice II/602 s novým napojením na silnici II/353 okružní křižovatkou. Navržené řešení je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina. Stávající silnice II/602 je součástí základního komunikačního systému Kraje Vysočina s přímou vazbou na krajské město Jihlava a dálnici D1 (E50, E65) v rámci MÚK Velký Beranov v km 119 dálnice D1. Navržený obchvat řeší vymístění tranzitní dopravy z obcí Velký Beranov a Nové Domky ve směru východ - západ (II/602 Velké Meziříčí - Jihlava) a ve směru sever - západ (D1, MÚK Velký Beranov - Jihlava) s pokračováním na v současné době připravovanou stavbu "II/602 Jihlava - JV obchvat", která zahrnuje jihovýchodní obchvat Jihlavy s možným pokračováním jižním směrem po silnici I/38 (E59 směr Znojmo) a II/405 (Brtnice. Třebíč).

- Převážná část stavby je situována v nezastavěném území na zemědělsky využívaných pozemcích a lesních pozemcích. Stavba je situována na katastrálních územích Helenin (659827), Henčov (648680) a Velký Beranov (779491).

- Přeložka silnice II/602 je navržena v kategorii S9.5/70. Celková délka přeložky silnice II/602 je 4.248 86km. Součástí stavby je i úprava stávající stykové křižovatky se silnicí III/0024 od Malého Beranova. V trase jsou nevrženy podélné sklony odpovídající pahorkovitému území do 6%. Největší navržený podélný sklon je 6,086% na začátku řešeného úseku, kde se napojuje trasa obchvatu na stávající silniční těleso a mostní objekt směrem na Jihlavu.

- Stavba zahrnuje i úpravu silnice II/353, která přivádí na trasu obchvatu dopravu z dálnice D1 a napojení na silnici II/602 je řešeno okružní křižovatkou a další vyvolané úpravy místních komunikací a nové napojení obce Nové Domky zahrnující i úpravu hráze s vypouštěcím zařízením obecního rybníka. Stavba obsahuje 5 nových mostních objektů. protihlukovou stěnu a přemístění 3 autobusových zastávek MHD.

- V rámci návrhu je řešeno odvodnění, kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, úprava oplocení, kácení lesní a mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace stávajících komunikací. Součástí stavby jsou i provizorní komunikace a provizorní přemostění v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

- Stavba zahrnuje přeložku polní cesty z důvodu uslepení v místě křížení s trasou obchvatu Velkého Beranova (2,7km). Polní cesta složí především pro zajištění přístupu k okolním pozemkům, které mají zemědělský nebo lesní charakter.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 003 – Provizorní komunikace pro realizaci SO 202 a SO 203

Stavební objekt řeší realizaci přístupových komunikací v rámci I. etapy výstavby pro realizaci mostních objektů SO 202 a SO 203 v údolí Henčovského potoka, které je velmi členité a problematické na přístup techniky a materiálu pro realizaci mostních objektů. Při realizaci bude nutné po nezbytnou dobu realizace mostních objektů zasypat násypovým tělesem levostranný přítok

Henčovského potoka. Pro převedení toku pod provizorní komunikací u SO 202 a SO 203, budou použity železobetonové trouby DN 1200 resp. DN1000. V lomech převedení potoka budou osazeny revizní šachty. Stávající kamenný most přes Henčovský potok realizací provizorní komunikace nebude dotčen. Po dobu realizace budou osazeny zábrany (příp. oplocení) zamezující přejezd tohoto mostku. Po ukončení realizace SO 202 a SO 203 budou provizorní komunikace včetně železobetonových trub DN 1200 resp. DN1000 odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu. Nový propust v km 0,024 přes levostranný přítok Henčovského potoka bude ponechán, zároveň bude ponechána část provizorní komunikace pro realizaci SO202 a to až do cca km 0,090. Po odstranění panelů bude v ponechané části přístupové komunikace (do km cca 0,90) doplněna vrstva štěrku (frakce 0/32) v tl. 150mm.

Provizorní komunikace jsou navrženy se zpevněným povrchem (silniční panely) v šířce 3.0 m s 0.25 m širokými krajnicemi. Nejmenší navržené poloměry v rámci směrového řešení jsou 20 m. Komunikace jsou navrženy v jednostranném sklonu 3% včetně pláně. Zřízeny budou výhybny a obratiště pro stavební techniku a manipulační plochy v místě realizace opěr SO 202 a SO 203.

V rámci tohoto objektu se jedná o dvě provizorní komunikace. První provizorní komunikace SO003.1 zajišťuje přístup k mostu SO202 a má délku 230m. Druhá provizorní komunikace SO003.2 zajišťuje přístup k mostu SO203 a má délku 265m.

V rámci objektu SO 003 je navrženo, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně výhyben a manipulačních ploch, vybudování nového propustku, zatrubnění koryta levostranného přítoku Henčovského potoka, osazení bezpečnostního zařízení a po realizaci mostů SO202 a SO203 odstranění těchto provizorních komunikací a uvedení území do původního stavu. Ponechána bude část provizorní komunikace pro realizaci SO202 a to až do cca km 0,090 a propustek v km 0,024.

Konstrukce vozovky je navržena na základě TP 170 na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

SO 004 – Provizorní komunikace pro realizaci OK na II/353

Stavební objekt řeší realizaci provizorní komunikace v rámci I. etapy výstavby pro realizaci okružní křižovatky na silnici II/353 z důvodu převedení dopravy po dobu stavby okružní křižovatky na silnici II/353, na kterou bude napojena přeložka silnice II/602. Komunikace bude funkční minimálně po jednu stavební sezónu a bude na ní převedena veškerá doprava přijíždějící z D1 s pokračováním na Jihlavu přes Velký Beranov a Nové Domky.

Provizorní komunikace je navržena obousměrná s asfaltovým povrchem v šířce 6.0 m s 0.75 m širokými krajnicemi. Nejmenší navržené poloměry v rámci směrového řešení jsou 100 m. Komunikace je navržena s příslušným rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 73 6110. Provizorní komunikace je navržena v délce 601m.

V rámci objektu SO 004 je navrženo, osazení provizorního propustku, provedení násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, provedení provizorního dopravního značení a nakonec kompletní odstranění konstrukce vozovky, vč. násypu a propustku a uvedení území do původního stavu.

Provizorní komunikace je navržena obousměrná s asfaltovým povrchem v šířce 6.0 m s 0.75 m širokými krajnicemi, v kategorii 7,0/6,0/50, tzn. návrhová rychlost 50km/h. Nejmenší navržené poloměry v rámci směrového řešení jsou 100 m. Komunikace je navržena s příslušným rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 73 6110. Provizorní komunikace je navržena v délce 601m.

SO 005 – Provizorní komunikace pro realizaci SO 201

Stavební objekt řeší objízdnu komunikaci pro realizaci mostního objektu SO 201 ve stávající trase silnice II/602. Stavební objekt bude v průběhu II. etapy realizace stavby převádět dopravu mimo staveniště SO 201 pomocí zpevněné asfaltové komunikace, která bude doplněna o těžké mostní

provizorium MTS v délce 99 m. Převedení provozu bude řešeno s předností v jízdě pomocí světelného signalizačního zařízení (SSZ). Provizorní komunikace je navržena podél stávající silnice II/602, která v tomto úseku překonává vysokým násypem velmi členité údolí Henčovského potoka.

Provizorní komunikace je navržena s asfaltovým povrchem v šířce 4.0 m (což je také šířka mostního provizoria) s 0.75 m širokými krajnicemi. Nejmenší navržené poloměry v rámci směrového řešení jsou 110 m. Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2,5% kromě začátku a konce úseku a nosné konstrukci mostního provizoria, kde dojde k napojení na stávající stav. Provizorní komunikace je navržena v délce 242m.

Nosná konstrukce mostního provizoria je navržena z trojice polí s rozpětím 31,5+36,0+31,5m. Typ mostního provizoria může být v rámci RDS změněn. Je požadováno zachování základních parametrů návrhu mostního provizoria:

- výhradní zatížitelnost 48t
- šířka průjezdného prostoru min. 4,0m
- splnění případných dalších specifických požadavků dotčených orgánů
- zajištění spodní stavby mostního provizoria pro možnost provedení výkopových prací na objektech SO 201 a SO 206 bez nutnosti provádění dalšího pažení v rámci objektů SO 201 a SO 206.

Mostní provizorium bude opatřeno pletivem jako náhradou za zábradlí. Spodní stavba mostního provizoria je navržena z typových, běžně dostupných prvků. Předpokládá se použití alternativních prvků v režii zhotovitele objektu.

Do železobetonových základů budou vetknuty vrtané mikropiloty. Mikropiloty jsou navrženy s ohledem na založení mostního provizoria ve strmém svahu pro zajištění stability svahu, respektive zajištění jeho nepřetížení mostním provizoriem.

V rámci objektu SO 005 je navrženo, zřízení mostního provizoria, provedení výkopu a záporového pažení, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, osazení provizorního dopravního značení včetně světelné signalizace, a nakonec odstranění mostního provizoria, včetně kompletní konstrukce vozovky a uvedení území do původního stavu.

SO 101 - Přeložka silnice II/602 - 1. část

Tento stavební objekt řeší 1. část návrhu přeložky silnice II/602 v úseku od začátku řešeného úseku po okružní křižovatku na silnici II/353, která nahradí stávající silnici procházející Velkým Beranovem a Novými Domky. V rámci této přeložky bylo rovněž nutné navrhnout mostní objekt přes místní komunikaci do Henčova (SO 201) a přes údolí Henčovského potoka (SO 202 a SO 203).

Součástí tohoto stavebního objektu je také průsečná křižovatka řešící napojení Nových Domků a skládky TKO Jihlava. Navržena je v prostoru napojení na silnici II/353 čtyřramenná okružní křižovatka se čtyřmi rameny, která je doplněna o by-pass II/353 => II/602.

Protože trasa přeložky silnice II/602 vyžaduje v některých úsecích vytvoření hlubokých skalních zářezů, byla zde navržena stabilizace skalního masivu, která bude probíhat formou instalace ochranné sítě tvořené geokompozity s výztužnou funkcí a kotevních prvků.

Směrové řešení je tvořeno čtyřmi poloměry $R = 450, 530, 550, 600\text{m}$. Navržená nivelita je tvořena čtyřmi výškovými vydutými a vypuklými oblouky a podélnými sklony. Maximální podélný sklon je -3,000 % a minimální podélný sklon je 0,249 %. Výškové poloměry jsou $R_{\min} = 2000\text{m}$, $R_{\max} = 18000\text{m}$.

Komunikace je navržena jako obousměrná v kategorii S9,5/70 a součástí je vjezdová brána před samotnou okružní křižovatkou.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii 9,5/70. Na

začátku úpravy je šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající stav. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75m v místě osazení směrovými sloupky, v místě osazení ocelovými svodidly bude krajnice šířky 1,5m.

V místě průsečného křížení s místní komunikací do Nových Domků a na řízenou skládku je silnice rozšířena a doplněna o přídatné pruhy. Jedná se o přídatné odbočovací pruhy pro odbočení vpravo š=3,25m a vlevo š=3,25m. V opačném směru přídatný pruh pro odbočení vlevo š=3,25m.

V rámci objektu SO 101 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, propustků v km 2,825 a v km 2,900, provedení výkopu, násypu vč. vyztužení části svahu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně vjezdové brány a hospodářských sjezdů, stabilizace skalního masivu a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění komunikace II/602 respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silničních příkopů. Po dokončení stavby bude odvodnění silnice II/602 a přilehlých svahů řešeno pomocí nezpevněných silničních příkopů umožňující částečné zasakování a v úsecích s většími podélnými sklony do zpevněných příkopů. Část dešťových vod na konci úseku je svedena do retenční kanalizace SO 303, která je zaústěna do pravostranného silničního příkopu.

SO 101.1 - Přeložka silnice II/602 – Křižovatka se sil.III/0024

Tento stavební objekt řeší úpravu stykové křižovatky silnice II/602 se silnicí III/0024. V rámci úpravy stykové křižovatky silnice II/602 s III/0024 je navržena úprava a rozšíření silnice II/602. Silnice III/0024 je upravena pouze v nezbytné délce a doplněna o dělicí ostrůvek. Šířkové i výškové uspořádání silnice III/0024 je zachováno. Křižovatka je navržena s nárožím o poloměrech R=15 m.

Začátek úseku je navržen v km 0,000 v místě napojení na stáv. stav sil.II/602 a konec úseku je v km 0,155 v místě napojení stavební objekt SO101. Celková délka stavebních úprav je 155m.

V rámci objektu SO 101.1 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu vč. vyztužení části svahu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně dělicího ostrůvku a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu. Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do volně do terénu.

SO 102 - Přeložka silnice II/602 - 2. část

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena 2. část přeložky silnice II/602 v úseku od OK po konec řešeného úseku ve směru na Velké Meziříčí.

Součástí stavebního objektu jsou dva propustky pod danou komunikací a také vyústění příkopu od retenční nádrže, která je samostatně řešena ve stavebním objektu SO 303.

Aby nebyla narušena plynulost provozu na nově navržené přeložce silnice II/602 a dodržena vzdálenost křižovatek dle ČSN 73 6101, bylo zde navrženo mimoúrovňové křížení s místní komunikací Velký Beranov - Kozlov, které je řešeno samostatnými stavebními objekty SO 108 a SO 204. Rovněž je zde navržena styková křižovatka, která slouží k napojení Velkého Beranova (SO 109). Konec úseku je plynule napojen na stávající silnici II/602.

Začátek úseku je navržen v km 2,903 v místě napojení na SO101 a konec úseku je v km 4,245 = 74,158 provozního staničení sil.II/602 v místě napojení na stáv. stav. Celková délka stavebních úprav přeložky sil. II/602 – část 2 je 1 342m.

Na konci úseku je navržen přechodový úsek v délce 10m, zde dojde pouze k obnově obrusné vrstvy v tl.40mm.

V rámci přípravy území pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí ornice z ploch ZPF.

Směrové řešení je tvořeno dvěma poloměry $R=750, 325\text{m}$. Navržená nivelita je tvořena čtyřmi výškovými vydutými a vypouklými oblouky a podélnými sklony. Maximální podélný sklon je $-4,35\%$ a minimální podélný sklon je $1,0\%$. Výškové poloměry jsou $R_{\min}=4800\text{m}$, $R_{\max}=10000\text{m}$.

Komunikace je navržena jako obousměrná v kategorii S9,5/70 a součástí je vjezdová brána před samotnou okružní křižovatkou.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii 9,5/70. Na začátku úpravy je šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající stav. Nezpevněná krajnice je navržena šířky $0,75\text{m}$ v místě osazení směrovými sloupky, v místě osazení ocelovými svodidly bude krajnice šířky $1,5\text{m}$.

V rámci objektu SO 102 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, osazení propustků v km $3,340$ a v km $4,010$ provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně vjezdové brány a hospodářských sjezdů, zatrubnění příkopu a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Část dešťových vod na začátku úseku v prostoru OK je svedena do retenční kanalizace SO 303, která je opět zaústěna do pravostranného silničního příkopu.

SO 103 - Stavební úpravy silnice II/353

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy stavební úpravy silnice II/353. Na začátku úseku je silnice plynule napojena na stávající stav. Na konci svého úseku navazuje na okružní křižovátku (SO 101).

V prostoru příjezdu k okružní křižovatce je komunikace rozšířena a doplněna o dělicí ostrůvek a by-pass II/353 => II/602 (SO 101).

Začátek úseku je navržen v km $0,000 = 64,418$ provozního staničení sil. II/353 v místě napojení na stáv. stav a konec úseku je v km $0,205$ na okružní křižovatku (SO101). Celková délka stavebních úprav sil. II/353 je 205m .

V rámci objektu SO 103 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně vjezdové brány a dělicího ostrůvku, vybudování uliční vpusti s výústěním do příkopu a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Otevřené příkopy jsou vyústěny do příkopů (SO101).

SO 104 - Místní komunikace Malý Beranov - Henčov

V rámci tohoto stavebního je řešena úprava místní komunikace Malý Beranov – Henčov. Vzhledem nevhodnému stávajícímu úhlu křížení se sil. II/602 a členitosti území je tato křižovatka řešena mimoúrovňově. Tato komunikace se na začátku a konci úseku plynule napojuje na stávající stav.

Část úseku komunikace je navržena ve vysokém násypu, který je navržen jako vyztužený se sklonem svahu 60° a částečně je podchycen železobetonovou opěrnou zdí (SO 206). Rovněž dochází k mimoúrovňovému křížení s přeložkou silnice II/602 (SO 101), kde se přeložka místní komunikace zahlubuje do podjezdu pod silnici II/602, který je řešen v samostatném stavebním objektu SO 201. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník, na který jsou zaústěny přístupové chodníky (SO 110) a schodiště od autobusových nástupišť u zastávek na silnici II/602. Dále je součástí tohoto objektu navržena úprava (frézování + pokládka asf. vrstev.) stáv. stavu a to od ZÚ do km $0,320$.

V rámci objektu SO 104 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu vč. vyztužení části svahu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, vč. chodníků a sjezdů, vybudování nových propustků a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž buď přímo volně do terénu nebo přes uliční vpusti a dešťovou kanalizaci (SO301) do Henčovského potoka. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

SO 105 Napojení Nových Domků

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo propojení Nových Domků a navrhované přeložky silnice II/602. Trasa je řešena v rozsahu od napojení na navrhovanou přeložku silnice II/602 po plynulé napojení na stávající stav. Komunikace je navržena jako obousměrná. V prostoru extravilánu je trasa převážně vedena v zářezu a jsou zde navrženy dva sjezdy pro přístup na okolní pozemky. V prostoru intravilánu se v rámci objektu nacházejí dvě stykové křižovatky a jeden sjezd. Stavební úpravy navazujících komunikací v křižovatkách jsou navrženy pouze v nezbytné délce. Mezi stykovými křižovatkami je navržena autobusová zastávka na jízdním pruhu s nástupní hranou délky 12m. V části trasy v intravilánu je komunikace doplněna o chodník.

Součástí návrhu komunikace bylo nutné zajistit hráz přilehlého rybníku. Těleso hráze včetně požeráku jsou řešeny v samostatných stavebních objektech SO 381 a SO 382. V úseku komunikace kolem rybníku bude stáv. zábradlí nahrazeno novým ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1m doplněné o branku v místě požeráku.

Začátek úseku je navržen v km 0,086 v místě napojení na průsečnou křižovatku (SO101) a konec úseku je v km 0,531 v místě napojení na stáv. komunikaci II/602. Celková délka napojení Nových Domků je 445m.

V rámci objektu SO 105 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně napojovacích komunikací, chodníků a sjezdů, vybudování nových propustků, části silniční kanalizace včetně lapače splavenina uličních vpustí a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

SO 106 - Napojení skládky TKO Jihlava

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo propojení mezi nově navrženou přeložkou silnice II/602 a komunikací vedoucí na skládku TKO Jihlava. Komunikace je navržena jako obousměrná v nezbytné délce pro plynulé napojení na stávající místní komunikaci. Součástí stavebního objektu je propust pod danou komunikací, který převádí silniční příkop přeložky silnice II/602.

Začátek úseku je navržen v km 0,000 v místě napojení na stáv. místní komunikaci, která slouží pro příjezd na TKO a konec úseku je v km 0,047 v místě napojení na průsečnou křižovatku (SO101). Celková délka napojení skládky TKO Jihlava je 47m.

V rámci objektu SO 106 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, vybudování nového propustku a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

SO 107 - Napojení Velkého Beranova - 1

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo napojení Velkého Beranova z přeložky silnice II/602. Komunikace je napojena na jižní rameno okružní křižovatky, která je řešena ve stavebním objektu SO 101. Komunikace je navržena jako obousměrná v kategorii S7,5/50 a součástí je vjezdová

brána před samotnou okružní křižovatkou. Stavební objekt v sobě zahrnuje propust pod danou komunikací s vyústěním do retenční nádrže, která je řešena v samostatném stavebním objektu SO 303. V některých úsecích s velkým podélným sklonem příkopů, je dno příkopu navrženo jako zpevněné z příkopových betonových tvárnic do betonového lože min. C20/25nXF3.

Začátek úseku je navržen v km 0,278 v místě napojení na okružní křižovátku (SO101) a konec úseku je v km 0,440 v místě napojení na stáv. komunikaci. Celková délka napojení Velkého Beranova - 1 je 162m.

V rámci objektu SO 107 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, odstranění stáv. propustku, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně vjezdové brány, vybudování nového propustku a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

SO 108 - Výšková úprava místní komunikace do Kozlova

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výšková úprava místní komunikace do Kozlova. Vzhledem k tomu, aby nebyla narušena plynulost provozu na nově navržené přeložce silnice II/602 a byla dodržena požadovaná vzdálenost křižovatek dle ČSN 73 6101, je křížení s místní komunikací do Kozlova navrženo jako mimoúrovňové. Tím vznikla nutnost návrhu mostu, který je řešen v samostatném stavebním objektu SO 204. Komunikace je navržena jako obousměrná a na konci a na začátku úseku je plynule napojena na stávající stav. Součástí stavebního objektu jsou čtyři sjezdy, dva z nich jsou s propustky.

Začátek úseku je navržen v km 0,000 v místě napojení na stávající místní komunikaci do Kozlova a konec úseku je v km 0,246 v místě napojení na stáv. komunikaci do Velkého Beranova. Celková délka výškové úpravy místní komunikace do Kozlova je 246m.

V rámci objektu SO 108 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, včetně nových hospodářských sjezdů a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

SO 109 - Napojení Velkého Beranova - 2

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo napojení Velkého Beranova z přeložky silnice II/602 na stávající silnici II/602 vedoucí do Velkého Beranova. Rozsah stavebních prací je navržen pouze v nezbytné délce pro plynulé napojení na stávající stav. Potok Loudilka je pod napojením převeden pomocí mostního objektu SO 205. Komunikace je v místě stykové křižovatky rozšířena a doplněna o dopravní stín. Vzhledem k výšce násypu tělesa jsou téměř na celou délku úseku navržena ocelová jednostranná svodidla s třídou zadržení N2.

Začátek úseku je navržen v km 0,023 v místě napojení na stykovou křižovátku (SO102) a konec úseku je v km 0,120 v místě napojení na stáv. komunikaci II/602. Celková délka napojení Velkého Beranova - 2 je 97m.

V rámci objektu SO 109 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky a osazení bezpečnostního zařízení.

Odvodnění místní komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do otevřeného příkopu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem příkopy jsou zaústěny do upraveného koryta potoka Loudilka.

SO 110 - Autobusové zastávky „Malý Branov zastávka“

V rámci přeložky silnice II/602 jsou řešeny autobusové zastávky „Malý Beranov zastávka“, které jsou samostatně řešeny v tomto stavebním objektu SO 110. Samotné zastávky jsou navrženy jako zastávkové zálivy s délkou úseku pro zařazení $L_z = 50$ m a délkou úseku pro vyřazení $L_v = 35$ m v obou směrech. Délky nástupních hran jsou $L_{nh} = 15+4$ m.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou pouze nástupiště, včetně bezbariérových obrubníků, chodníky a schodiště, které jsou navrženy jako přístup z místní komunikace Malý Beranov – Henčov (SO 104) k autobusovým zastávkám.

Směrové i výškové řešení trasy odpovídá návrhu směrového a výškového vedení stavebního objektu SO 101 a SO104 v daném úseku trasy.

V rámci objektu SO 110 je navrženo odstranění konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, kompletní konstrukce chodníku (nástupiště), včetně schodiště, osazení bezpečnostního zařízení a provedení svislého dopravního značení.

SO 111 - Obratiště v Nových Domkách

Tento objekt řeší novostavbu obratiště v Nových Domkách, které umožní otočení vozidel na konci obce Nové Domky. Obratiště je navrženo v místě stávajícího sjezdu. Zřízení obratiště je vyvoláno přeložkou silnice II/ 602 procházející obcí bude převedena do místních komunikací a bude ve směru na Jihlavu zaslepena. Součástí obratiště je řešena i nezpevněná plocha v šířce 5 m.

Začátek a konec úseku obratiště je určen souřadnicemi (začátek úseku $X=1129209,8704$; $Y=665216,3646$; konec úseku $X1129187,2470$; $Y665250,9265$).

Rozměry obratiště jsou navrženy na možnost otočení návěsové soupravy. Vnější poloměr kruhové dráhy obratiště je $R=12$ m. Nároží vjezdu a výjezdu obratiště jsou navrženy o poloměrech

$R_1 = 12$ m a $R_2 = 5$ m. Celková délka obratiště je 41,3 m, šířka nezpevněné plochy vedle obratiště je 5 m.

V rámci objektu SO 111 je navrženo provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky, vybudování nových příkopů. Součástí obratiště je řešena i nezpevněná plocha v šířce 5 m. Pod touto plochou bude osazen propustek DN400 v délce 10m a sklonu 4,5%. Trubní propustek je navržen se šikmými čely seříznutými ve sklonu svahu. Podrobně je vykresleno v příloze č.04. Propustek pod nezpevněnou plochou.

SO 112 - Přeložka lesní cesty

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka lesní cesty. Vzhledem k tomu že přeložka silnice II/602 prochází v lesním úseku hlubokým zářezem dojde zásahu stávající lesní cesty, která musí být přeložena. Přeložka lesní cesty je navržena v kategorii P3,5/30 podle normy ČSN 73 6109.

Začátek úseku je navržen v km 0,000 v místě napojení na stáv. lesní cestu a konec úseku je v km 0,096 rovněž v místě napojení na stáv. lesní cestu. Celková délka lesní cesty je 96 m.

V rámci přípravy území pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje kácení na pozemcích určených k plnění funkci lesa.

V rámci objektu SO 112 je navrženo, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky a vybudování nového propustku v km 0,007, včetně vyhloubení příkopu od propustku až po vývařiště, vybudované v rámci objektu SO202.

Přeložka lesní cesty je navržena v kategorii P3,5/30 podle normy ČSN 73 6109. Kategorie provizorní komunikace je navržena jako jednopruhová.

SO 113 - Polní cesta

Polní cesta řeší zpřístupnění pozemků náhradou za rozdělení stávajících pozemků přeložkou komunikace II/602. Pozemky budou přístupné ze stávající místní komunikace, která bude propojena vykoupeným pásem pozemku se stávající polní cestou. Sjezdy z místní komunikace a polní cesty jsou navrženy v šířce min. 9 m tak, aby takto zřízenou „komunikaci“ mohla v případě potřeby použít veškerá zemědělská technika.

SO 114 - Přeložka polní cesty v km 2,700

Polní cesta řeší zpřístupnění stáv. polní cesty, která byla přetnuta přeložkou komunikace II/602. Stávající polní cesta slouží mimo jiné pro návěsovou dopravu na svaz klád. Na tento rozsah (zejména rozšíření v obloucích) bude nová polní cesta navržena. Přeložka polní cesty je navržena v kategorii 2L 4,5/30 podle normy ČSN 73 6108.

Začátek úseku je navržen v km 0,004 v místě napojení na stáv. silnici II/353 a konec úseku je v km 0,519 v místě napojení na stáv. polní cestu. Celková délka polní cesty je 515 m. V rámci objektu SO 114 je navrženo, provedení výkopu, aktivní zóny, kompletní konstrukce vozovky a vybudování nového propustku v km 0,010.

Přeložka polní cesty je navržena v kategorii L4,5/30 podle normy ČSN 73 6110. Kategorie polní cesty je navržena jako jednopruhová.

SO 191 - Dopravní značení – Kraj Vysočina – 1. část**SO 192 - Dopravní značení – Kraj Vysočina – 2. část****SO 193 - Dopravní značení – obec Velký Beranov**

V rámci stavebních objektů SO191, SO192 a SO193 je navrženo řešení trvalého vodorovného a svislého dopravního značení na silnicích II. tříd a napojujících se místních komunikacích.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení na silnicích II. třídy je navrženo v třídě optické účinnosti RA2, ostatní svislé dopravní značení je navrženo v třídě optické účinnosti RA1.

VLKP vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel. Výška písma na VLKP bude 200 mm.

Délka nosné konstrukce vychází z hodnoty spodního okraje značky 1500 mm nad úrovní vozovky.

Vodorovné dopravní značení na všech silnicích bude provedeno ve dvou etapách.

V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou - rozpouštědlovou barvou s dodatečným posypem balotinou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek, případně po uplynutí zimního období) se provede druhá etapa, kdy se značení provede z materiálů s delší životností - dvousložkovou plastickou hmotou nanášenou za studena v provedení strukturálním. VDZ z plastu bude provedeno pouze na hlavních komunikacích (a navazujících v křižovatkách).

Vodící čáry a čáry oddělující připojovací nebo odbočovací pruhy od průběžného pruhu budou v úpravě zvučící. V intravilánu Nové Domky bude dopravní značení provedeno v úpravě nezvučící.

Značky č. V 13, Šipky a stíny budou v provedení hladkém.

SO 201 – Most přes místní komunikaci v km 0,312

Mostní objekt převádí komunikaci II/353 přes novou trasu místní komunikace Malý Beranov – Henčov. Převáděná komunikace je směrově nerozdělená kategorie S9,5/70 dle ČSN 73 6101. Na levé straně je navržen nouzový chodník šířky 0,75m. Na mostní objekt částečně zasahuje zastávkový záliv pro autobusovou zastávku, který se nachází vlevo před mostem, proto na mostě dochází k rozšíření vozovky. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami je proměnná od 9,5m směrem na Velký Beranov do 12,5m směrem do Jihlavy. Celková šířka mostu je proměnná od 12,058m do 14,251m.

Komunikace je na mostě vedena v přechodnici z přímé do pravostranného směrovém oblouku o poloměru 530,0m s proměnným příčným sklonem. Na mostě dochází ke klopení, kde na začátku mostu je sklon zhruba vodorovný a od středu mostu je již konstantní jednostranný příčný sklon 4,0%, sklon nouzového chodníku je směrem do vozovky 4,0%. Niveleta komunikace na celém úseku mostu stoupá v přímé. Podélný sklon komunikace na mostě je +5,98%.

Most je navržen jako rámová přesypaná konstrukce o jednom poli s rozpětím pole 17,842m a délkou přemostění 16,296m. Rámová příčel z monolitického železobetonu je navržena jako deska konstantní výšky 0,7m jejíž podhled kopíruje povrch převáděné komunikace. Sklon povrchu i podhledu rámové příčle je 3,51% v podélném směru mostu s klesáním směrem do Jihlavy a 2,40% v příčném směru mostu s klesáním směrem do Malého Beranova. Protože povrch rámové příčle nekopíruje povrch vozovky převáděné komunikace je proměnná výška přesypávky mostu. Celková tloušťka konstrukce včetně rámové příčle a vozovkových vrstev převáděné komunikace je proměnná od 1415mm do 2555mm.

Na rámové příčli budou po stranách mostu provedeny poprsní zídky z monolitického železobetonu proměnné výšky pro kotvení železobetonového chodníku a římsy na mostě.

Rámová příčel je vetknuta do monolitických rámových stojek ze železobetonu. Rámové stojky mají konstantní tloušťku 1,0m, proměnnou výšku s ohledem na nakloněnou rámovou příčel a různou délku s ohledem na proměnnou šířku komunikace na mostě. Do konstrukce rámových stojek jsou vetknuta zavěšená křídla mostu. Křídla mostu mají proměnnou délku, výšku i tloušťku. V horní části křídla prodlužují poprsní zdi mostu.

Rámové stojky jsou uloženy přes vrubové klouby do základů rámových stojek. Základy stojek jsou provedeny z monolitického železobetonu. Založení mostu je hlubinné. Do základů budou vetknuty vrtané ocelové mikropiloty. Mikropiloty budou s kořeny kotvenými ve skalním podloží z mírně zvětralé pararuly třídy R4.

Na zavěšené křídlo mostu vpravo před mostem navazuje dilatačně oddělné podélné křídlo mostu dl.16,0m navržené jako dvojice samonosných úhlových zdí s hlubinným založením pomocí mikropilot. Na rámovou stojku O2 vlevo navazuje dilatačně oddělné šikmé křídlo mostu dl.18,0m navržené jako dvojice samonosných úhlových zdí s hlubinným založením pomocí mikropilot.

Přechodová oblast je řešena dle ČSN 73 6244 s přechodovými deskami kluzně uloženými na konzolách na rámové příčli mostu. Konce přechodových desek budou opatřeny ostruhou. Rub rámové konstrukce bude odvodněn rubovou drenáží.

Na levé straně mostu je navržen nouzový chodník ze železobetonu s volnou šířkou průchozího prostoru 0,75m. Celková šířka chodníku je 1,65m s převislou částí šířky 0,3m. Na pravé straně mostu je navržena římsa ze železobetonu. Celková šířka římsy je 0,8m s převislou částí šířky 0,3m. V převislé části konstrukce chodníku i římsy jsou navrženy vždy 2ks chrániček HDPE 110/94mm se zátažnými lanky pro případné budoucí osazení inženýrských sítí na mostě.

Most je vybaven na vnějším okraji mostu vlevo protihlukovou stěnou výšky 3,0m s transparentní výplní, která je součástí objektu SO 701. Protihluková stěna plní zároveň funkci zábradlí. Mezi chodníkem a vozovkou je osazeno mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 výšky svodnice 0,75m nad povrchem vozovky. Na římsě mostu vpravo bude osazeno mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2, výškou svodnice 0,75m nad povrchem vozovky a madla min. 1,1m nad povrchem vozovky.

Povrch mostu bude odvodněn gravitačně do úžlabí mostu podél římsy mostu. Podél římsy

mostu bude voda vedena směrem k uliční vpusti umístěné za přechodovou deskou před mostem. Povrch rámové příčle bude odvodněn gravitačně k poprsní zdi vlevo. Zde bude na úrovni ochrany izolace provedeno odvodnění izolace drenážním profilem, který bude veden podél poprsní zdi veden až k rubové drenáži za přechodovou deskou před mostem, která bude zaústěna do uliční vpusti. Voda z uliční vpusti bude vedena do uliční vpusti na konci základy vpravo před mostem a odtud do skluzu vpravo před mostem.

Na konci podélných křídel mostu navazují na konci římsy a chodníku základy z betonové dlažby ohraničené betonovými obrubníky. Opevnění z betonové nebo kamenné dlažby je navrženo podél křídel mostu a před opěrami dle VL 4.

Součástí objektu mostu jsou dlážděné skluzby odvodňující vyústění rubové drenáže, uliční vpusti a skluz za šikmým křídlem mostu vlevo za mostem. Skluz vpravo před mostem je zaústěn do horské vpusti v patě svahu, který je součástí odvodnění místní komunikace v rámci objektu SO 301. Skluz vpravo za mostem je zaústěn do stávajícího terénního úžlabí, zde bude provedeno železobetonové vývařišť. Skluz vlevo za mostem je zaústěn do vodního toku s pevnějším výtoku ve dně vodního toku.

SO 202 – Most přes levostranný přítok Henčovského potoka v km 0,484

Mostní objekt převádí komunikaci II/353 přes vodní tok a lesní stezku pro pěší. Převáděná komunikace je směrově nerozdělená kategorie S9,5/70 dle ČSN 73 6101. Na levé straně je navržen nouzový chodník šířky 0,75m. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubníky je 9,5m. Celková šířka mostu je 11,85m.

Komunikace je na mostě vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru 530,0m s jednostranným příčným sklonem 4,0%, sklon nouzového chodníku je směrem do vozovky 4,0%. Niveleta komunikace na celém úseku mostu stoupá v přímé. Podélný sklon komunikace na mostě je +5,98%.

Most je navržen jako dvoutrámová spojitá konstrukce o třech polích s rozpětím jednotlivých polí 25,0+40,0+25,0m a délkou přemostění 88,4m. Nosná konstrukce je z dodatečně předpjatého monolitického betonu. Trámy jsou konstantního průřezu se šikmými svislými stěnami. Trámy jsou v horní rovině spojeny monolitickou deskou navrženou ze železobetonu v příčném směru. Horní povrch desky kopíruje sklon vozovky na mostě. Dolní povrch desky je náběhovaný tak, že v místě vetknutí desky do trámů je tloušťka konstrukce větší než na kraji a uprostřed rozpětí. Výška nosné konstrukce je po délce mostu konstantní 1,8 m. Nad opěrami je nosná konstrukce opatřena podporovými příčnicími.

Nosná konstrukce je na opěrách a středních podpěrách uložena na hrcových ložiscích. Podélně pevná ložiska jsou navržena na opěře 01, na ostatních podpěrách jsou ložiska podélně posuvná.

Krajní opěry jsou masivní železobetonové s klasickým uspořádáním. Opěra je tvořena závěrnou zídou, na které je kloubově uložená přechodová deska. Závěrná zídka je vetnuta do úložného prahu, který zároveň tvoří i dřík opěry. Dřík opěry je vetknutý do základového pasu. Součástí opěr jsou i částečně zavěšená křídla.

Na křídla opěr navazují vlevo před mostem a vpravo za mostem samostatná, dilatačně oddělená křídla mostu navržena jako úhlové opěrné zdi proměnných výšek.

Střední podpěry jsou navrženy jako členěné z dvojice sloupů čtvercového průřezu v pozici pod trámy nosné konstrukce. Sloupy jsou vetknuty do základového pasu pod úroveň terénu.

Založení mostu je plošné. Základové pasy budou vybetonovány na základové spáře z mírně zvětralé pararuly třídy R4.

Mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou je u opěry 01 navržen mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. Mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou je u opěry 04 navržen lamelový mostní závěr.

Na levé straně mostu je navržen nouzový chodník ze železobetonu s volnou šířkou průchozího prostoru 0,75m. Celková šířka chodníku je 1,55m s převislou částí šířky 0,3m. Na pravé straně mostu je navržena římsa ze železobetonu. Celková šířka římsy je 0,8m s převislou částí šířky 0,3m.

V převislé části konstrukce chodníku i římsy jsou navrženy vždy 2ks chrániček HDPE 110/94mm se zátažnými lanky pro případné budoucí osazení inženýrských sítí na mostě.

Most je vybaven na levé straně zábradlím výšky 1,1m podél nouzového chodníku. Výplň zábradlí bude s protihlukovou transparentní výplní a bude sloužit zároveň i jako protihluková stěna výšky 1,1m. Na začátku mostu vlevo na dilatačně odděleném křídle bude místo zábradlí osazena protihluková stěna výšky 3,0 m s transparentní výplní, která je součástí objektu SO 701. Délky zábradlí i protihlukové stěny odpovídají závěrům Hlukové studie.

Mezi chodníkem a vozovkou je osazeno mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 výšky svodnice 0,75m nad povrchem vozovky. Na římsě mostu vpravo je osazeno mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2, výškou svodnice 0,75m nad povrchem vozovky a madla min. 1,1m nad povrchem vozovky.

Povrch mostu bude odvodněn mostními odvodňovači v úžlabí mostu podél římsy mostu, povrch izolace mostu bude odvodněn trubičkami v úžlabí mostu a před mostním závěrem opěry 01. Mostní odvodňovače a trubičky v úžlabí budou vyústěny do svodného potrubí zavěšeného na vykonzolované části nosné konstrukce. Trubní odvodnění je svedeno po opěře 01 do vývařiště před opěrou. Odvodnění vozovky podél křídla vpravo za mostem je zajištěno uliční vpustí a mostním odvodňovačem s vývodem skrz dřív křídla do zpevněného skluzu podél křídla.

Na římsu a chodník mostu navazují na konci křídel zádlazby z betonové dlažby ohraničené betonovými obrubníky. Opevnění z betonové nebo kamenné dlažby je navrženo podél křídel mostu a před opěrami dle VL 4. Přístup do prostoru před opěrami je zajištěn služebními schodišti na obou koncích mostu.

Součástí objektu mostu jsou dlážděné skluzy odvodňující za opěrou 04 příkopy podél komunikace II/353 na předmostí. Skluzy budou doplněny železobetonovými vývařišti v patě svahů. Skluzy budou pře opěrou 04 svedeny do jednoho vývařiště před opěrou 04 vpravo. Zde dojde k zatrubnění příkopů. Trouba bude vedena pod lesní stezkou do stávající vodoteče. Výtok v místě vyústění trouby bude opevněn dlažbou do betonu. Je navrženo skluz od vývařiště před opěrou 01 do stávající vodoteče do místa opevnění na výtoku zatrubnění.

SO 203 – Most přes levostranný přítok Henčovského potoka v km 0,787

Mostní objekt převádí komunikaci II/353 přes občasnou vodoteč, vodní tok a lesní cestu. Převáděná komunikace je směrově nerozdělená kategorie S9,5/70 dle ČSN 73 6101. Na levé straně je navržen nouzový chodník šířky 0,75m. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubníky je 9,5m. Celková šířka mostu je 11,85m.

Komunikace je na mostě vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru 530,0m s jednostranným příčným sklonem 4,0%, sklon nouzového chodníku je směrem do vozovky 4,0%. Niveleta komunikace na začátku mostu stoupá v přímé a poté přechází ve vrcholový výškový oblouk s vrcholem za mostem. Podélný sklon komunikace na mostě je na začátku +5,98% a na konci +5,35%.

Most je navržen jako dvoutrámová spojitá konstrukce o čtyřech polích s rozpětím jednotlivých polí 32,0+46,0+42,0+29,0m a délkou přemostění 147,4m. Nosná konstrukce je z dodatečně předpjatého monolitického betonu. Trámy jsou konstantního průřezu se šikmými svislými stěnami. Trámy jsou v horní rovině spojeny monolitickou deskou navrženou ze železobetonu v příčném směru. Horní povrch desky kopíruje sklon vozovky na mostě. Dolní povrch desky je náběhovaný tak, že v místě vetknutí desky do trámů je tloušťka konstrukce větší než na kraji a uprostřed rozpětí. Výška nosné konstrukce je po délce mostu konstantní 2,0 m. Nad opěrami a středními podpěrami je nosná konstrukce opatřena podporovými příčnicíky.

Nosná konstrukce je na opěrách uložena přímo pod hlavními trámy vždy na dvojici hrcových ložisek. Na středních podpěrách je nosná konstrukce uložena nepřímo pod podporovými příčnicíky vždy na dvojici hrcových ložisek. Podélně pevná ložiska jsou navržena na opěře 01, na ostatních podpěrách jsou ložiska podélně posuvná.

Krajní opěry jsou masivní železobetonové s klasickým uspořádáním. Opěra je tvořena závěrnou zídka, na které je kloubově uložená přechodová deska. Závěrná zídka je vetnuta do úložného prahu, který zároveň tvoří i dřík opěry. Dřík opěry je vetknutý do základového pasu. Součástí opěr jsou i částečně zavěšená křídla.

Na křídlo opěry navazuje vlevo za mostem samostatné, dilatačně oddělené křídlo mostu navržené jako několik samostatných úhlových opěrných zdí proměnných výšek.

Střední podpěry jsou navrženy jako plné stěnové pilíře. Průřez pilíře se podobá římské číslici „I“. V příčném řezu se jedná o dvojici čtvercových průřezů spojených stěnou. V osách čtvercových průřezů se nachází zároveň i osy ložiskových bloků a ložisek. Ložiska na pilíři podpírají nosnou konstrukci nepřímo přes podporové příčníky mimo osy hlavních trámů. Pilíře jsou vetknuty do základového pasu pod úrovní terénu.

Založení mostu je plošné. Základové pasy budou vybetonovány na základové spáře z mírně zvětřalé pararuly třídy R4. Pro založení podpěry P2 bude nutné demolovat stávající betonový přepad ve dně občasné vodoteče. Po zřízení základu bude betonový přepad obnoven v původní poloze a původním tvaru.

Mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídka je u opěry 01 navržen mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. Mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídka je u opěry 04 navržen lamelový mostní závěr.

Na levé straně mostu je navržen nouzový chodník ze železobetonu s volnou šířkou průchozího prostoru 0,75m. Celková šířka chodníku je 1,55m s převislou částí šířky 0,3m. Na pravé straně mostu je navržena římsa ze železobetonu. Celková šířka římsy je 0,8m s převislou částí šířky 0,3m. V převislé části konstrukce chodníku i římsy jsou navrženy vždy 2ks chrániček HDPE 110/94mm se zátažnými lanky pro případné budoucí osazení inženýrských sítí na mostě.

Most je vybaven na levé straně zábradlím výšky 1,1m se svislou výplní podél nouzového chodníku.

Mezi chodníkem a vozovkou je osazeno mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 výšky svodnice 0,75m nad povrchem vozovky. Na římsu mostu vpravo je osazeno mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2, výškou svodnice 0,75m nad povrchem vozovky a madla min. 1,1m nad povrchem vozovky.

Povrch mostu bude odvodněn mostními odvodňovači v úžlabí mostu podél římsy mostu, povrch izolace mostu bude odvodněn trubičkami v úžlabí mostu a před mostním závěrem opěry 01. Mostní odvodňovače a trubičky v úžlabí budou vyústěny do svodného potrubí zavěšeného na vykonzolované části nosné konstrukce. Trubní odvodnění je svedeno po opěře 01 do vývařiště před opěrou. Odvodnění vozovky podél křídla vpravo za mostem je zajištěno uliční vpustí s vývodem skrz dřík křídla do vývařiště vedle opěry.

Na římsu a chodník mostu navazují na konci křídel zádlazby z betonové dlažby ohraničené betonovými obrubníky. Opevnění z betonové nebo kamenné dlažby je navrženo podél křídel mostu a před opěrami dle VL 4. Přístup do prostoru před opěrou 01 je zajištěn služebním schodištěm. Přístup do prostoru před opěrou 05 je zajištěn po zpevněné ploše podél křídla mostu.

Součástí objektu mostu jsou dlážděné skluzy odvodňující za opěrou 05 příkopy podél komunikace II/353 na předmostí. Skluzy budou doplněny železobetonovými vývařišti v patě svahů. Skluzy budou pře opěrou 05 svedeny do jednoho příkopu pod posledním mostním polem. Místo spojení příkopů bude opevněno betonovými prahy. Dále bude voda vedena společným skluzem pod mostem do vývařiště před lesní cestou. Zde dojde k zatrubnění příkopu. Trouba bude vedena pod lesní cestou do stávající vodoteče. Výtok v místě vyústění trouby bude opevněn dlažbou do betonu. Je navržen skluz od vývařiště před opěrou 01 do stávající občasné vodoteče pod prvním mostním polem.

SO 204 – Most na místní komunikaci přes II/602 v km 3,253

Mostní objekt SO 204 – Most na místní komunikaci přes II/602 v km 3.253 převádí stávající místní komunikaci přes trasu obchvatu. Převáděná místní komunikace je kategorie S6,5/40. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubníky je 6,5m. Celková šířka mostu je 8,1m.

Příčný sklon komunikace je střechovitý ve sklonu 2,5%. komunikace je vedena ve směrově přímé a výškovém oblouku o poloměru R 700m.

Most je navržen jako desková spojitá konstrukce o třech polích s rozpětím jednotlivých polí 10,5+20,0+10,5m a délkou přemostění 39,8m. Nosná konstrukce je z dodatečně předpjatého monolitického betonu s vyloženými konzolami. Deska je v celé délce konstantního průřezu o šířce 7,5m. Nosná konstrukce je na opěrách uložena na hrncových ložiscích. Nad opěrami je nosná konstrukce opatřena podporovými příčnicí. Mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou je u obou opěr navržen mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry.

Krajní opěry jsou masivní železobetonové. Opěra je tvořena závěrnou zídou, na které je kloubově uložená přechodová deska. Závěrná zídka je vetnuta do úložného prahu, který zároveň tvoří i dřív opěry. Součástí opěr jsou i částečně zavěšená křídla.

Střední podpěry jsou navrženy z dvojice sloupů obdélníkového průřezu. Sloupy jsou vetknuty do základového pasu pod úroveň terénu.

Založení mostu je hlubinné. Pod každou střední podpěru je navržena vždy jedna řada pilot vetknuté do železobetonového základového pasu. Pod krajní opěry jsou navrženy dvě řady pilot vždy s jednou pilotou pro nezavěšenou část křídla.

Na mostě je navržena římsa šířky 0,80m s převislou částí šířky 0,3m. Převislá část římsy má výšku 0,60m. Horní povrch římsy je navržen v příčném sklonu 4% směrem do vozovky. V převislé části konstrukce římsy jsou navrženy vždy 2ks chrániček HDPE 110/94mm s ocelovými zátažnými lanky pro případné budoucí osazení inženýrských sítí na mostě.

Na mostě je navrženo ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní, výškou horního madla nad povrchem vozovky min. 1,1 m a výškou svodnice nad povrchem vozovky 0,75 m. Mostní svodidlo přechází na předmostí na silniční svodidlo s úrovní zadržení H1 na délce minimálně 12,0 m a dále za mostem na silniční svodidlo s úrovní zadržení N2.

Odvodnění mostu je řešeno s užitím mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace. Na nosné konstrukci jsou osazeny 4 ks mostních odvodňovačů. Mezi mostními odvodňovači jsou v pravidelném rastru podél římsy v úžlabí rozmístěny odvodňovače celoplošné izolace. Podél římsy v úžlabí nosné konstrukce bude proveden drenážní proužek z polymerbetonu. Před mostními závěry opěr budou provedeny příčné drenážní proužky s drenážním profilem. Voda z odvodňovačů je zaústěna do svodného potrubí. Svodné potrubí bude svedeno po středních podpěrách do vývážště.

Na konstrukci říms na mostě jsou napojeny základy z betonové dlažby. Podél křídla a před opěrami bude provedeno zpevnění povrchu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonového lože tl. 0,10-0,15m zajištěné v patě betonovým stabilizačním prahem. Na levé straně komunikace u obou opěr budou podél křídla mostu provedena služební schodiště. Rub opěr a křídla je odvodněn rubovou drenáží DN min. 150mm. Skluzy, ze základy na koncích říms, budou zaústěny v patě svahů do železobetonových vývážšť. Do těchto skluzů je vyústěna rubová drenáž.

SO 205 – Most přes potok Loudilka na místní komunikaci do Velkého Beranova

Mostní objekt slouží k převedení místní komunikace přes potok Loudilka, která slouží k propojení stávající komunikace s nově navrženým obchvatem.

Komunikace na mostě je vedena ve směrovém oblouku o poloměru 75,0m. Sklon komunikace je dostředný o hodnotě 2,5%. V místě mostního objektu je niveleta v přímé. Podélný sklon komunikace je -3,52%.

Objekt je řešen jako přesýpaná rámová konstrukce s šikmými čely. Výška nadnásypu je od ~2,50m do ~3,0m. Celková délka rámové konstrukce je 26,0m a je ve sklonu 1,91%. Tento sklon je totožný se sklonem dna koryta. Světlost mostního otvoru je 2,00m a světlá výška je 1,70m.

Koryto je navrženo jako zpevněné kamennou dlažbou do betonového lože se zahloubenou kynetou š. 0,50m a hl. 0,20m s vyvýšenou bermou šířky 0,50m. Zpevnění je zakončeno betonovými stabilizačními prahy.

Rámová konstrukce je tvořena základovou deskou tl. 0,25m, stěnami tl.0,20m a stropní deskou proměnné tloušťky ukloněnou ve sklonu 4%. Stropní i základové deska jsou v místě napojení na stěny náběhované.

Konstrukce je zakončena šikmými křídly. Na římsách křidel je ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10m. Za římsami jsou navrženy betonové žlaby do lože. Voda ze žlabů je následně svedena do koryta potoka.

Úroveň základové spáry se nachází v zeminách F4, proto zde byla navržena výměna podloží.

Objekt úpravy koryta je veden jako samostatný stavební objekt SO383.

SO 206 – Opěrná zeď na místní komunikaci do Henčova

Nově navržená část místní komunikace MO2/6,5/30 je vedena v těsném souběhu s Henčovským potokem. V místě, kde není možné řešit zemní těleso jako vyztužený svah, je navržena opěrná zeď. Opěrná zeď je délky 110,0m měřeno v lici. Na začátku zdi je navržena kolmá část konstrukce v délce 5,60m z důvodu přechodu mezi opěrnou zdí a vyztuženým svahem. Konstrukce zdi je rozdělena do dilatačních celků v délce 10,0m.

Konstrukce je navržena jako ŽB úhlová zeď proměnné výšky. Opěrná zeď kopíruje výškové i směrové řešení. Zeď se nachází ve směrovém oblouku a výškově v jednotném sklonu +2,40%. Líd zdi je tedy o poloměru 123,95m. Komunikace je v jednotném příčném sklonu 2,5% směrem od zdi.

Vzhledem k nerovnoměrnému uložení skalního podloží bude nutné pro provedení výkopu prověřit vstupní parametry pro statický výpočet založení. Tažené mikropiloty jsou tvořeny ocelovou tyčí Ø32, délky 6,0m po 4,0m a tlačené kotvy jsou tvořeny ocelovou trubkou Ø108/16, délky 6,5m po 2,0m. V případě zastižení základových poměrů odlišných od předpokladů statického výpočtu musí být upravena délka mikropilot popřípadě redukován počet mikropilot.

Základová spára je výškově odstupňována. Na podkladním betonu je proveden základ výšky 0,90m a šířky 2,70m. Výztuž základu bude vytažená do konstrukce dřívku. Dřík je tl. 0,70m a proměnné výšky. Na opěrné zdi je navržena římsa šířky 0,80m s převislou částí šířky 0,3m. Převislá část římsy má výšku 0,60m. Horní povrch římsy je navržen v příčném sklonu 4% směrem do vozovky.

Na zdi je navrženo ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní, výškou horního madla nad povrchem vozovky min. 1,1 m a výškou svodnice nad povrchem vozovky 0,75 m. Zábradelní svodidlo přechází na silniční svodidlo s úrovní zadržení H1 na délce minimálně 12,0 m a dále na silniční svodidlo s úrovní zadržení N2.

Rub opěrné zdi je odvodněn rubovou drenáží DN min. 150mm s vyústěním skrz dřík do koryta toku. Před opěrnou zdí je navržen těžký kamenný zához. Před a za římsou bude provedena zádlažba v délce 3,0m a v šířce římsy.

SO 301 - Odvodnění místní komunikace do Henčova

Projekt řeší výstavbu dešťové kanalizace pro odvedení srážkových vod z části místní komunikace – součástí stavby II/53 Velký Beranov – obchvat. Odvodnění komunikace je řešeno přes horské a uliční vpusti kanalizací DN 300 a 400 s vyústěním do Henčovského potoka v souladu s předchozím stupněm PD k územnímu řízení. Na základě projednání s vodoprávním úřadem Magistrátu města Jihlavy je požadováno řešit srážkové vody v souladu s ustanovením § 5 odst.5

písmeno c) bod 1. vyhlášky č. 501/2006. Protože dle zpracovaného ig. průzkumu není možné v dané lokalitě řešit zasakování srážkových vod, je navržena podzemní retence a řízený odtok do vodoteče.

Větev „A“ DN 400 je v celkové délce 134,- m, na trase je do stoky zaústěno 5 uličních vpustí a 3 horské vpusti, které podchytávají srážkové vody ze svahu nad komunikací. Napojení je řešeno buď přímo do šachty nebo na odbočku. Odvodňovaná plocha pro stoku „A“ činí celkem 3410 m². Vyústění kanalizace bude škrťací tratí DN 110 do nového výústního objektu z dlažby z lomového kamene na Henčovském potoce.

Větev „B“ je z potrubí DN 300 v celkové délce 29,- m, do kanalizace se napojí 2 uliční vpusti a jedna horská vpust.

Kanalizace DN 400 PP	109,5 m
Kanalizace DN 300 PP	29,- m
Kanalizace DN 1200	24,5 m
Kanalizace DN 200 – UV	36,- m
Kanalizace PP DN 100	14,- m

Horské vpusti typové	4 ks
Uliční vpusti typové	7 ks
Kanalizační šachty DN 1000	6 ks
Kanalizační spadiště DN 1500	2 ks
Výústní objekt	1 ks

Dešťová kanalizace bude vedena pod budoucí komunikací tak, aby šachty byly ve středu jízdního pruhu komunikace.

Šachty na potrubí budou provedeny typové z betonových prefabrikovaných dílců ø 1000 mm. Poklapy budou na třídu zatížení D 400 litinové. Kanalizace bude z trubek kanalizačních plastových PP DN 300 a 400 Sn 12 (DIN 16961, plně žebro), připojovací potrubí PP DN 200 Sn 8 ze stejného materiálu, uložených na pískové lože tl. 10 cm s obsypem štěrkopískem 30 cm nad vrchol potrubí.

Kanalizace bude uložena v souladu s ČSN EN 752 – 1 – 7 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, dále dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050 - Zemní práce budou probíhat dle ČSN EN 1610 a ČSN 736133 a kontrola dle ČSN 75 6909 – Zkoušky vodotěsnosti stok.

Uliční vpusti budou typové s kalovým prostorem a litinovou mříží pro vozovky. Horské vpusti budou rovněž typové s kalovým prostorem a dvojitou litinovou mříží.

Výpočet množství srážkových vod zůstává v platnosti le předchozího stupně PD k územnímu řízení z intenzity 2-letého 15ti min. deště Jihlava – 158 l/s/ha, $Q = 58,14$ l/s

Na uvedené množství navržená kanalizace DN 300 i 400 v daném spádu bezpečně vyhoví.

SO 303 – Retenční kanalizace pro odvodnění silnice II/602 a MK

Srážkové povrchové vody z komunikací jsou svedeny do silničního příkopu a pomocí jednotlivých propustků svedeny do retenčního objektu, ze kterého jsou řízeným odtokem odváděny do otevřeného příkopu, který je zaústěn do potoka „Loudilka“. Retenční objekt je z plastových bloků uložených na štěrkový podklad a chráněných geotextilií s obsypem.

Odtok je z retenčního objektu řešen kanalizací DN 300 v délce 178,5 m, za šachtou č. 1 je navržena škrťací trať z potrubí DN 200 ve spádu 1,1 % a délce 17,- m. Na vyústění kanalizace do otevřeného příkopu bude proveden jednoduchý výústní objekt, zpevnění dlažbou z lomového kamene do lože z betonu.

Před napojením do retenční nádrže je proveden sedimentační objekt (součástí PD komunikace), ze kterého je odtok do potrubí DN 1200 a DN 800, na kterých jsou osazeny vtokové šachty DN 1500 a 1000. Z šachet jsou provedeny nátokové potrubí DN 400 do retenční nádrže

z plastových bloků 600x 60 x 600 mm, uložených do podzemního bloku 32,4 x 18,0 m. Akumulační plastový box je o stavebním objemu 0,454m³ se revizními kanály o šířce až 350mm ve dvou směrech a možnosti přímé inspekce na 70% půdorysné plochy.

Blok bude zasypán zeminou a opatřen vstupními šachtami pro odvod vzduchu a čištění bloků. Stavební objem bloků 1 067 m³, retenční objem 1 014 m³. Vstupní šachta je šachtová roura zvlněného tvaru (vlnovec), která bude ukončena litinovým poklopem B125 určeným pro dopravu, který je nasazený do teleskopu.

Kanalizační potrubí bude z trub kanalizačních žebrovaných plastových PP DN 300 a 400 Sn 12 (DIN 16961, plné žebro, uložených na 10 cm štěrkové lože a s hutněným obsypem 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp bude vhodnou zeminou, hutněný na únosnost pro nákladní automobily $E_{def,2} > 60$ MPa , pro osobní auta $E_{def,2} > 45$ MPa.

Šachty na potrubí budou provedeny typové z betonových prefabrikovaných dílců $\varnothing 1000$ mm s těsněním, poklopy budou na třídu zatížení D 400 kompozitové.

Kanalizace bude uložena v souladu s ČSN EN 752 – 1 – 7 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, dále dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky. Zemní práce budou probíhat dle ČSN EN 1610 a ČSN 736133, kontrola dle ČSN 75 6909 – Zkoušky vodotěsnosti stok.

Plastové bloky budou uloženy na rostlou zeminu, zhutněnou nebo upravenou na Edef - 45MPa, na zeminu bude provedena vrstva štěrkodrtě 0 -32 mm, na tuto vrstvu bude položen kamenný prach fr. 0-4 mm, vrstvy budou hutněno na Edef = 45 MPa. Na tuto vrstvu se položí ochranná geotextilie 300 g/m² a hydroizolační folie PVC tl. 1,5 mm. Na bocích a vrchu nádrže bude přidána ochranná geotextilie 500 g/m². Zásyp a obsyp musí být bez ostrohranných kamenů.

SO 701 - Protihluková stěna na přeložce silnice II/602

PHS začíná před mostním objektem SO201 a jde souběžně s SO101 a napojuje se na ocelové zábradlí s protihlukovou transparentní výplní na SO202. PHS je osazena na vnějším okraji mostu SO201 a SO202 a plní zároveň i funkci zábradlí. Objekt je navržen dle TP 104.

Na mostech má PHS transparentní výplň z plexiskla s opatřením pro ochranu ptactva a mimo most s výplní ze stěnového panelu z druhotných surovin. Obě výplně jsou ukončeny betonovým soklovým panelem z betonu.

PHS má v celé délce výšku 3,0m a délku 145,50m. Rozteč sloupků je na mostě 2,0m a mimo most 4,0m. V místě únikových dveří, které se nacházejí v rampovém napojení před mostem SO202, je rozteč sloupků 1,50m.

Na mostě bude PHS uchycena přes patní desku a mimo mosty bude zabetonována do ŽB piloty.

SO 702 – Ochranná oplocení

Náplň stavebního objektu tvoří nové ochranné oplocení v úseku skalního zářezu v km 0,530 – 0,740 přeložky silnice II/602 (SO 101). Trasa sil. II/602 zde prochází hlubokým skalním zářezem hloubky až 10m, proto, při realizaci této stavby, bude potřebné zřídit nové ochranné oplocení. Oplocení slouží zejména jako ochrana proti pádu z výšky fyzických osob a lesní zvěře a dále jako hranice silničního pozemku.

V rámci SO 702 dojde k vybudování nového oplocení, a to v km 0,530-0,740, po levé straně. Na pravé straně bude nové oplocení v km 0,567-0,740.

Nové ochranné oplocení je tvořeno z drátěného pletiva, ocelových sloupků a vzpěr.

Celková délka nového oplocení po levé straně je 217m. Nové oplocení po pravé straně má délku 175m. Celková délka je 392 m. V oplocení jsou osazeny 4 ks branek.

SO 704 – ochranné oplocení v km 4.192 – 4.242

Náplň stavebního objektu je ochranné oplocení pozemku a objektu umístěného na pozemku proti hluku a nečistot ze zimní údržby komunikace a prachu z vozovky. Oplocení je navrženo z betonových sloupků a transparentní výplň z plexiskla s opatřením pro ochranu ptactva. Výška oplocení je 4,0 m (ze strany od komunikace (II/602) vysoké v délce 53,5 m s vynechanou mezerou pro vjezd na pozemek v délce 4,0 m. Rozteč sloupků je 4m. Poslední díl oplocení má rozteč 1,5m. Součástí oplocení bude také vjezdová brána v místě vjezdu na pozemek.

SO 801 - Vegetační úpravy kraj Vysočina – 1. Část

Objekt řeší ozelenění náspevých a zářezových svahů přeložky silnice II/353 do km 2,9 úpravy. Základ vegetačních úprav tvoří zatravnění, lokálně jsou podle prostorových podmínek navrženy výsadby dřevin.

Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. Nezpevněné plochy se zatravní vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokryvnost ploch i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně než se předpokládalo. Pokud nebude založen trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, bude provedeno odplevelení ploch vhodným přípravkem. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Založení trávníku v rovině (oka křižovatek, křižovatkové trojúhelníky) bude provedeno ručně nebo secími stroji. Na svazích bude trávník založen hydroosevem. Zřízení vegetační vrstvy bude provedeno v rámci silničních stavebních objektů řady 100.

V celém prostoru je vzhledem k typu stavby a prostorovým charakteristikám území uplatněna stromová a keřová zeleň podle navrhovaných prostorových parametrů a umístění inženýrských sítí v území (stávající, nové). Výsadba jednotlivých dřevin v navrhovaných porostech je skupinkovitá a nepravidelná tak, aby vzrostlé porosty působily co nejvíce přirozeně. Všechny porosty mají výrazně vyšší podíl keřů než stromů. Dojde tak k rychlejšímu propojení porostů a rychlejšímu požadovanému účinku navrhovaných porostů. Výsadby jsou navrženy pouze na pozemku vymezeném trvalým zábohem stavby. Výsadby budou provedeny mimo inženýrské sítě a jejich ochranná pásma a mimo rozhledové plochy.

Výsadby budou uspořádány v řadách. Keře v řadách budou vysázeny na vzdálenost 1,0 m. Keře budou vysázeny do pásů. Pásky budou přerušované po asi 150 m pro usnadnění údržby. Jednotlivé druhy stromů a keřů se budou ve výsadbách střídát. Stromy budou vysazovány v ucelených (celistvých) skupinách. Mezi porosty a vozovkou bude udržován travnatý pás šířky 3,0 m (u komunikací nižší třídy 2,5 m). Na mostních kuzelech výsadby nebudou prováděny. Musí být dodrženy min. příčné vzdálenosti větví keřů a stromů od hrany koruny komunikace dle ČSN 73 6101 – čl. č. 13.7.3.

Veškerý výsadbový materiál keřů bude kontejnerovaný, stromy jsou navrhovány v kmenných tvarech, jako balové.

listnaté keře – opadavý keř standardní výšky 40 – 60 cm v kontejneru o objemu 2,5 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením

vysokokmeny – pro výsadbu na svazích, kolem přeložek pozemních komunikací, o obvodu kmene 10 – 12 cm, **jehličnaté stromy** – pro výsadby na trase, výšky 60 – 70 cm.

SO 802 - Vegetační úpravy kraj Vysočina – 2. část

Objekt řeší ozelenění náspevých a zářezových svahů přeložky silnice II/353 od křižovatky v km 2,9 do konce úpravy. Všechny nově vzniklé nezpevněné plochy se zatravní.

Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. Nezpevněné plochy se

zatravní vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokrývnost ploch i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně než se předpokládalo. Pokud nebude založen trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, bude provedeno odplevelení ploch vhodným přípravkem. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Založení trávníku v rovině (oka křižovatek, křižovatkové trojúhelníky) bude provedeno ručně nebo secími stroji. Na svazích bude trávník založen hydroosevem. Zřízení vegetační vrstvy bude provedeno v rámci silničních stavebních objektů řady 100.

V celém prostoru je vzhledem k typu stavby a prostorovým charakteristikám území uplatněna stromová a keřová zeleň podle navrhovaných prostorových parametrů a umístění inženýrských sítí v území (stávající, nové). Výsadba jednotlivých dřevin v navržených porostech je skupinkovitá a nepravidelná tak, aby vzrostlé porosty působily co nejvíce přirozeně. Všechny porosty mají výrazně vyšší podíl keřů než stromů. Dojde tak k rychlejšímu propojení porostů a rychlejšímu požadovanému účinku navržených porostů. Výsadby jsou navrženy pouze na pozemku vymezeném trvalým zábořem stavby. Výsadby budou provedeny mimo inženýrské sítě a jejich ochranná pásma a mimo rozhledové plochy.

Výsadby budou uspořádány v řadách. Keře v řadách budou vysázeny na vzdálenost 1,0 m. Keře budou vysázeny do pásů. Pásky budou přerušované po asi 150 m pro usnadnění údržby. Jednotlivé druhy stromů a keřů se budou ve výsadbách střídat. Stromy budou vysazovány v ucelených (celistvých) skupinách. Mezi porosty a vozovkou bude udržován travnatý pás šířky 3,0 m (u komunikací nižší třídy 2,5 m). Na mostních kuzelech výsadby nebudou prováděny. Musí být dodrženy min. příčné vzdálenosti větví keřů a stromů od hrany koruny komunikace dle ČSN 73 6101 – čl. č. 13.7.3.

Veškerý výsadbový materiál keřů bude kontejnerovaný, stromy jsou navrhovány v kmenných tvarech, jako balové.

listnaté keře – opadavý keř standardní výšky 40 – 60 cm v kontejneru o objemu 2,5 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením

vysokokmeny – pro výsadbu na svazích, kolem přeložek pozemních komunikací, o obvodu kmene 10 – 12 cm, **jehličnaté stromy** – pro výsadby na trase, výšky 60 – 70 cm.

SO 803 - Vegetační úpravy obce Velký Beranov

Objekt řeší ozelenění nezpevněných ploch podél místních komunikací. Všechny nově vzniklé nezpevněné plochy se zatravní.

Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. Nezpevněné plochy se zatravní vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokrývnost ploch i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně než se předpokládalo. Pokud nebude založen trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, bude provedeno odplevelení ploch vhodným přípravkem. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Založení trávníku v rovině (oka křižovatek, křižovatkové trojúhelníky) bude provedeno ručně nebo secími stroji. Na svazích bude trávník založen hydroosevem. Zřízení vegetační vrstvy bude provedeno v rámci silničních stavebních objektů řady 100.

V celém prostoru je vzhledem k typu stavby a prostorovým charakteristikám území uplatněna stromová a keřová zeleň podle navrhovaných prostorových parametrů a umístění inženýrských sítí v území (stávající, nové). Výsadba jednotlivých dřevin v navržených porostech je skupinkovitá a nepravidelná tak, aby vzrostlé porosty působily co nejvíce přirozeně. Všechny porosty mají výrazně vyšší podíl keřů než stromů. Dojde tak k rychlejšímu propojení porostů a rychlejšímu požadovanému účinku navržených porostů. Výsadby jsou navrženy pouze na pozemku vymezeném trvalým zábořem stavby. Výsadby budou provedeny mimo inženýrské sítě a jejich ochranná pásma a mimo rozhledové plochy.

Výsadby budou uspořádány v řadách. Keře v řadách budou vysázeny na vzdálenost 1,0 m. Keře budou vysázeny do pásů. Pásky budou přerušované po asi 150 m pro usnadnění údržby. Jednotlivé druhy stromů a keřů se budou ve výsadbách střídat. Stromy budou vysazovány v ucelených (celistvých) skupinách. Mezi porosty a vozovkou bude udržován travnatý pás šířky 3,0 m (u komunikací nižší třídy 2,5 m). Na mostních kuželech výsadby nebudou prováděny. Musí být dodrženy min. příčné vzdálenosti větví keřů a stromů od hrany koruny komunikace dle ČSN 73 6101 – čl. č. 13.7.3.

Veškerý výsadbový materiál keřů bude kontejnerovaný, stromy jsou navrhovány v kmenných tvarech, jako balové.

listnaté keře – opadavý keř standardní výšky 40 – 60 cm v kontejneru o objemu 2,5 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením

vysokokmeny – pro výsadbu na svazích, kolem přeložek pozemních komunikací, o obvodu kmene 10 – 12 cm, **jehličnaté stromy** – pro výsadbu na trase, výšky 60 – 70 cm.

SO 804 - Rekultivace

Plocha č. 1 (výměra 250 m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II/602 v km 0,383 – 0,440. Z jedné strany je ohraničena násypovým tělesem plánovaného obchvatu, z druhé strany navazuje lesní porost. Cílová kultura je trvalý travní porost. Rekultivace bude provedena následujícím způsobem:

- odstranění vrchních vozovkových vrstev z asfaltového betonu frézováním (cca 198 m², předpokládaná tl. 0,2 m), materiál bude zrecyklován
- odstranění spodních konstrukčních vrstev vozovky v tl. 0,3 m, odvoz na skládku
- zkyprění utužené povrchové vrstvy do hloubky min. 0,20 m
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm a urovnání povrchu
- navezení a rozprostření nekontaminované zeminy v tl. 0,4 m (zdrojem zeminy bude přebytečná zemina z výkopových prací provedených v rámci stavby), a ornice v tl. 0,15 m (zdrojem bude ornice ze skrývky v rámci stavby)
- urovnání orniční vrstvy tak, aby na 4,0 m dlouhé měřicí linii nebyly prohlubně větší než 5 cm; ornice po slehnutí musí přesně navazovat na okolní terén
- po navezení ornice se provede zatravnění

Rekultivační práce končí uvedením trávníku do stavu schopného převzetí (trávník vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí půdy z 50 % rostlinami osevní směsi a nejsou v něm vytrvalé plevele).

Plocha č. 2 (výměra 3 000 m²)

Plochu tvoří rušený úsek místní komunikace s asfaltovým povrchem v km 1,340 stavby. Navazující pozemky jsou využívány k pěstování zemědělských plodin. Rekultivace je proto řešena tak, aby zájmový pozemek mohl být přičleněn k okolní orné půdě.

Technická část rekultivace bude zahrnovat tyto činnosti:

- odstranění vrchních vozovkových vrstev z asfaltového betonu frézováním (cca 1350 m², předpokládaná tl. 0,2 m), materiál bude zrecyklován
- odstranění spodních konstrukčních vrstev vozovky v tl. 0,3 m, odvoz na skládku
- zkyprění utužené povrchové vrstvy do hloubky min. 0,20 m
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm a urovnání povrchu
- navezení a rozprostření nekontaminované zeminy v tl. 0,1 m; zdrojem bude přebytečná zemina z výkopových prací provedených v rámci stavby

- navezení a rozprostření ornice v tl. 0,4 m zdrojem bude ornice ze skrývky v rámci stavby
- urovnání orniční vrstvy tak, aby na 4,0 m dlouhé měřicí linii nebyly prohlubně větší než 5 cm; urovnaná vrstva musí plynule navazovat na okolní terén, přičemž přípustný výškový rozdíl mezi ulehlou vrstvou ornice a okolním terénem je 3 cm
- chemické odplevelení (pokud k zaplevelení pozemku dřív, než bude moci být zahájena biologická rekultivace)

Cílem biologické rekultivace je uvést zájmové pozemky do takového stavu, aby bylo možné jejich využití pro pěstování zemědělských plodin. Během dvouletého biologického cyklu selepší úrodnost půdy zlepšením fyzikálních a chemických vlastností půdy. Zvýší se podíl humusu alepší se biologická činnost. Podmínkou je, aby veškerá vyprodukovaná biomasa byla zaorána.

Plocha č. 3 (výměra 1 720 m²)

Plochy tvoří rušený úsek silnice II/602 v km 4,040 trasy stavby, vzájemně jsou

odděleny korytem potoka Loudilka. Vozovka se nachází cca 1,7 m nad okolním terénem, tedy je zapotřebí srovnat niveletu rekultivovaných ploch s okolním terénem. Cílová kultura je trvalý travní porost.

Rekultivace bude provedena následujícím způsobem:

- odstranění vrchních vozovkových vrstev z asfaltového betonu frézováním (cca 800 m², předpokládaná tl. 0,2 m), materiál bude zrecyklován
- odstranění spodních konstrukčních vrstev vozovky v tl. 0,3 m, odvoz na skládku
- odstranění spodních vrstev zeminy pod konstrukcí vozovky v tl. 1,45 m, tak aby v této fázi byla rekultivovaná plocha pod úrovní okolního terénu o 0,25 m; odvoz této zeminy na skládku (případně je použitelná v rámci stavby)
- zkyprění povrchu do hloubky min. 0,20 m
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm a urovnání povrchu
- navezení a rozprostření ornice v tl. 0,3 m, zdrojem bude ornice ze skrývky v rámci stavby
- urovnání orniční vrstvy tak, aby na 4,0 m dlouhé měřicí linii nebyly prohlubně větší než 5 cm; urovnaná vrstva musí plynule navazovat na okolní terén, přičemž přípustný výškový rozdíl mezi ulehlou vrstvou ornice a okolním terénem je 3 cm
- po navezení ornice se provede zatravnění

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájení stavebního řízení a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, **u p o u š t í** ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námitky a případné důkazy uplatnit nejpozději do **15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá závazná stanoviska dotčené orgány. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při

územním řízení se nepřihlíží. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby, nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout u odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy se sídlem Tyršova 18, Jihlava (úřední dny pondělí a středa 8.00–17.00 hodin, pátek 8.00–14.00 hodin). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník řízení nebo jeho zástupce je v souladu s ustanovením § 36 odst. 5 správního řádu povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele. Případně je třeba dále předložit doklad opravňující k jednání za právnickou osobu.

Účastník řízení může podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil.

**Ing. Ján Tinka, v. r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Jihlavy**

Podepsáno elektronicky

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Jihlavy, na úřední desce Obecního úřadu Velký Beranov, 15. den je posledním dnem oznámení.

Po sejmutí musí být vráceno zpět odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Vrátit potvrzené zdejšímu odboru dopravy.

Rozdělovník:**Účastníci řízení****Doručení jednotlivě:**

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený společností MDS Projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ:27487938

Petr Zámek, Velký Beranov, č.p. 326, 588 21 Velký Beranov

Helena Marousková, Velký Beranov č. p. 104, 58821 Velký Beranov

SIZACOLOR s.r.o., Velký Beranov č. p. 11, 588 21 Velký Beranov, IČ:25505246

Anna Kittlerová, Velký Beranov č. p. 9, 58821 Velký Beranov

Václav Kittler, Velký Beranov č. p. 9, 588 21 Velký Beranov

Drahoslava Binderová, Pivovarská č. p. 987, 33701 Rokycany

Stěpánka Hoffmannová, Horní Nouzov č. p. 240, 281 01 Velim

Ing. Oldřich Musil, Velký Beranov č. p. 216, 588 21 Velký Beranov

Zdeněk Musil, Jungmannova č. p. 4437/5, 586 01 Jihlava

Marie Němcová, Komárov č. p. 36, 535 01 Kladruby nad Labem

Alena Novotná, Pippichova 525, 273 71 Zlonice

Mgr. Petra Novotná, Máchova č. p. 1401, 272 01 Kladno

Milada Švarcová, Vítězovská č.p. 45, 281 01 Velim

Kamila Tichá Novotná, Pippichova 525, 273 71 Zlonice

Vítek Tichý, Pejšova č. p. 450, 273 71 Zlonice

Aleš Frey, Velký Beranov č. p. 365, 588 21 Velký Beranov

Zdeněk Trnka, Bítovčice č. p. 151, 588 22 Bítovčice

Drahomíra Došková, Velký Beranov č. p. 8, 588 21 Velký Beranov

Lubomír Vokoun, Velký Beranov č. p. 329, 588 21 Velký Beranov

Zdeněk Vokoun, Kainarova č. p. 4367/13, 586 01 Jihlava

Ing. Bohuslav Souček, Velký Beranov č. p. 318, 588 21 Velký Beranov

Zdeňka Součková, Velký Beranov č. p. 318, 58821 Velký Beranov

Jaromír Strnad, Velký Beranov č. p. 7, 588 21 Velký Beranov
Zdeněk Bartušek, Velký Beranov č. p. 22, 588 21 Velký Beranov
Ludmila Bartušková, Velký Beranov č. p. 22, 588 21 Velký Beranov
Zemědělské družstvo Velký Beranov, č. p. 6, 58821 Velký Beranov, IČ:00137235
Eva Kocmanová, Petržilova č. p. 3298/7, 143 00 Praha
Jarmila Kopetová, Hamsíkova č. p. 275/17, 150 00 Praha
Jaroslav Blažek, Velký Beranov č. p. 195, 588 21 Velký Beranov
Miloš Indra, Velký Beranov č. p. 18, 588 21 Velký Beranov
Robert Markovič, Velký Beranov č. p. 243, 588 21 Velký Beranov
Martin Markovič, Velký Beranov č. p. 243, 588 21 Velký Beranov
Zdeňka Pjenčáková, Kamenice č. p. 458, 588 23 Kamenice
Jaroslav Pjenčák, Kamenice č. p. 458, 588 23 Kamenice
Josef Wagner, Velký Beranov č. p. 369, 588 21 Velký Beranov
Marie Šanderová, Velký Beranov č. p., 159, 58821 Velký Beranov
Martin Novotný, Královský vršek č. p. 3551/54, 586 01 Jihlava
Ing. Jaromír Pilát, Sokolovská č. p. 2708/118, 586 01 Jihlava
Irena Brilllová, Komenského č. p. 189, 742 01 Suchdol nad Odrou
Marie Musilová, Lidická č. p. 560, 588 22 Luka nad Jihlavou
Růžena Rychlá, Velký Beranov č. p. 209, 588 21 Velký Beranov
Jiří Rychtecký, Henčov č. p. 6, 586 01 Jihlava
Ondřej Kistler, Velký Beranov č. p. 25, 58821 Velký Beranov
Ing. Radek Jirka, Nad Okrouhlíkem č. p. 2291/5, 180 00 Praha
Zdeňka Janírková, Okrajová č. p. 299/60, 586 01 Jihlava
Ludmila Doubková, Helenínská č. p. 2642/10, 586 01 Jihlava
Jaroslav Strnad, Březinova č. p. 3677/48, 58601 Jihlava
Marie Bruzlová, Na Vyhlídce č. p. 2804/27, 586 01 Jihlava
Jana Sťávovalá, Helenínská č. p. 2533/32, 586 01 Jihlava
Pavel Strnad, Březinova č. p. 3993/108, 58601 Jihlava
Dana Musilová, Velký Beranov č. p. 174, 588 21 Velký Beranov
Josef Musil, Velký Beranov č. p. 174, 588 21 Velký Beranov
Eliška Pecinová, Velký Beranov č. p. 67, 58821 Velký Beranov
Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal, Henčov č. p. 71, 58601 Jihlava
Ing. et Ing. Jana Dohnalová, Henčov č. p. 71, 58601 Jihlava
František Strnad, Velký Beranov č. p. 143, 588 21 Velký Beranov
Milena Kiedroňová, Dlouhá stezka 492/10, 586 01 Jihlava
Eva Zámková, Šrámkova 2974/4, 586 01 Jihlava
Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha, IČ:01312774
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č. p. 390/42, 128 00 Praha, IČ:69797111
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci Čp. 546/56, 14000 Praha, 65993390
Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450
Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava, IČ:00286010
Obec Velký Beranov, Velký Beranov 58, 588 21 Velký Beranov, IČ 00286834
GridServices, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ 04084063
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ 25733591
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava, IČ:49455842
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno, Kounicova čp. 688/26, 602 00 Brno, IČ:70994234

Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č. p. 3269/25a, 13000 Praha, IČ:26207842
Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, Dřevařská čp. 932/111, 602 00 Brno, IČ:70890013
Lesy české republiky, s. p., Přemyslova č.p. 1106/19, 509 08 Hradec Králové, IČ:42196451
První telefonní společnost s r.o., U Studně č. p. 291/7, 586 01 Jihlava, IČ:18198872
M - SOFT, spol. s r.o., Jana Masaryka č. p. 1664/12,58601 Jihlava, IČ: 49434853
Dopravní podnik města Jihlavy, a. s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava
Archaia Brno z. ú., Bezručova 78/15, 602 00 Brno, IČ:23238469
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s r.o., správa komunikací, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava
GasNet s. r. o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
Správa městských lesů Jihlava, s.r.o., Rantířovská čp. 4003/5, 58601 Jihlava

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: parc. č. 116/3, 126, 127, 129, 130, 134, 135, 136, 139, 152/1, 153/2, 153/4, 155, 162/1, 196, 198/1, 200, 201, 215/16, 276/6, 285/1, 285/14, 285/15, 285/19, 285/30, 285/31, 285/69, 309/4, 309/7, 310/1, 311/1,311/5, 312, 195 v katastrálním území Henčov, parc. č. 164/1, 168, 169, 170, 171, 173/1, 173/2, 173/3, 174, 175, 176/2, 177/1, 177/2, 177/6, 179/1, 179/2, 181, 182/1, 183, 184, 188/1, 188/5, 188/8, 354, 355, 356, 358, 359, 363, 367, 369/1, 373, 374/1, 374/2, 375, 381 v katastrálním území Helenín, parc. č. 1462/1 v katastrálním území Kozlovu Jihlavy, parc. č. 313 v katastrálním území Otín nad Jihlavou, parc. č. 678/3, 1477 v katastrálním území Malý Beranov, st. p. 63, 76/1, 77, 78, 79, 80, 81, 97/15, 97/42, 119, 156, 157, 164/1, 164/3, 164/4, 169, 186/1, 192, 205, 217, 218, 225, 240, 244, 254, 264, 265, 522, 523, 524, 525, 532, 576, 605, 613/2, 656, parc. č. 34/1, 34/2, 34/3, 62/1, 62/4, 84/1, 89/1, 90/1, 97/1, 97/4, 97/5, 97/6, 97/12, 97/13, 97/15, 97/16, 97/17, 97/18, 97/20, 97/34, 97/36, 97/38, 97/40, 97/45, 104/1, 122/1, 123, 124/2, 124/3, 128/2, 131/1, 142/13, 142/24, 142/25, 155, 156/1, 156/2, 157, 158, 159, 166/1, 168, 184/3, 184/11, 184/13, 184/37, 184/39, 184/40, 184/43, 184/51, 184/55, 184/59, 184/62, 184/65, 184/71, 184/72, 231/7, 232/1, 232/2, 234, 235, 238/1, 238/4, 238/6, 240, 241, 242/1, 242/3, 244, 246/1, 246/3, 247, 248, 249, 250, 253/1, 256, 258, 260/3, 262/2, 265/6, 281/1, 281/11, 282, 283, 285, 286, 344, 346/1, 346/46, 346/48, 346/49, 346/50, 346/52, 346/53, 346/64, 346/66, 346/70, 346/71, 346/72, 346/73, 346/76, 346/81, 357/3, 358/1, 358/2, 503/7, 503/14, 795/4, 795/8, 795/9, 795/10, 795/11, 795/13, 795/19, 795/25, 795/37, 795/41, 795/56, 829, 831, 832/1, 833/4, 834, 845/2, 846/2, 847/4, 852, 876/28, 876/29, 876/37, 876/38, 876/40, 876/41, 876/42, 876/48, 876/49, 876/56, 876/58, 876/59, 876/72, 876/78, 876/79, 877, 881/3, 882, 888/1, 892, 893, 895/2, 895/12, 897/2, 897/4, 897/5, 897/6, 897/8, 897/11, 897/12, 897/13, 897/14, 897/21, 897/24, 897/31, 898/2, 898/3, 898/6, 898/7, 899/1, 899/2, 899/3, 899/4, 899/6, 899/7, 900, 903, 904, 908/1, 908/2, 909/5, 910/1, 910/2, 912, 915, 916, 917, 920/1, 920/2, 920/22, 920/23, 920/24, 920/25, 920/26, 920/27, 920/28, 920/29, 920/60, 920/61, 920/68, 920/70, 920/71, 920/72, 920/73, 920/79, 920/81, 920/85, 920/87, 924/2, 937/1, 937/3, 940/1, 942/1, 943/1, 944/1, 944/3, 955, 961/1, 962/1, 963/1, 963/3, 965/1, 965/3, 966/1, 966/3, 984/1, 984/3, 985/1, 985/3, 986/1, 986/3, 987/1, 987/3, 992/1, 993/2, 993/4, 996/9, 996/27, 996/29, 996/63, 996/64, 996/65, 996/111, 1009/1, 1009/8, 1012/3, 1016/3, 1019/3, 1021/3, 1026/1, 1026/2, 1026/3, 1028/1, 1029/1, 1029/3, 1031/2, 1034, 1037/1, 1040, 1041, 1042, 1043/1, 1043/3, 1044, 1049/1, 1049/2, 1049/7, 1049/8, 1049/12, 1049/13, 1049/14, 1049/15, 1049/16, 1049/17, 1049/40, 1049/41, 1049/43, 1049/44, 1049/45, 1049/46, 1049/47, 1049/48, 1049/49, 1049/50, 1049/53, 1049/55, 1051/1, 1051/3, 1052/1, 1052/3, 1053/2, 1053/4, 1055/2, 1055/4, 1061/2, 1064/1, 1064/3, 1070/2, 1075/1, 1084/1, 1088, 1090, 1095, 1098, 1100/1, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1129/2, 1134/1, 1134/2, 1135/1, 1135/2, 1138/1, 1138/2, 1138/3, 1138/4, 1139/2, 1139/3, 1139/4, 1139/7, 1141/2, 1142, 1143/1, 1144/2, 1144/3, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1145/6, 1146/3, 1147/2, 1148/5, 1150, 1151/1, 1153, 1155/1, 1156/2, 1157, 1158, 1159/2, 1162/4, 1164, 1167/1, 1168, 1170, 1171, 1172, 1258/8, 1258/9, 1258/11, 1258/12, 1265/1, 1265/3, 1265/8, 1265/9, 1265/10, 1265/14, 1272/10, 1272/11, 1277/1, 1278/1, 1281, 1285/1, 1285/2, 1286, 1287, 1289/1, 1289/3, 1292/1, 1292/2, 1292/7, 1292/8, 1292/15, 1292/17, 1292/18, 1292/26, 1293, 1294/5, 1294/6, 1296/2, 1297, 1316, 1322/5,

1322/7, 322/9, 1322/11, 1322/14, 1322/15, 1322/17, 1322/18, 1322/20, 1322/21, 1322/22, 1322/23, 1322/33, 1323/1, 1325/1, 1326/1, 1327, 1328/1, 1334/1, 1334/3, 1339/2, 1339/4, 1345/15, 1345/22, 1358/8, 1359/1, 1360/1, 1360/3, 1369, 1389/1, 1389/3, 1389/4, 1389/8, 1389/9, 1389/10, 1389/11, 1389/13, 1389/15, 1389/19, 1389/21, 1389/22, 1389/25, 1389/27, 1389/28, 1389/29, 1389/31, 1389/32, 1389/38, 1389/40, 1389/42, 1389/43, 1389/45, 1399/1, 1402, 1405, 1406/1, 1406/2, 1407/1, 1409/2, 1412, 1415/1, 1415/3, 1418/1, 1418/4, 1419/1, 1420/1, 1423/1, 1423/4, 1425/1, 1425/2, 1425/11, 1425/12, 1425/15, 1425/16, 1425/17, 1425/18, 1426/2, 1426/3, 1426/4, 1426/5, 1427, 1439, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1442/5, 1442/6, 1442/7, 1443, 1444, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1451/1, 1454/1, 1456/3, 1456/14, 456/23, 1456/27, 1456/29, 1456/30, 1456/31, 1456/33, 1456/35, 1456/41, 1458, 1460/6, 1460/7, 1461, 1462/1, 1466, 1468, 1469/1, 1507, 1511/1, 1511/3, 1513/10, 1513/11, 1513/12, 1513/13, 1513/16, 1514/2, 1514/3, 1515, 1516/2, 1517/8, 1518/6, 1519/1, 1519/7, 1519/8, 1519/9, 1519/10, 1520/1, 1520/2, 1520/3, 1522/2, 1525/1, 1525/2, 1527, 1529, 1530, 1531, 1534, 1535/1, 1535/2, 1536, 1538, 1541, 1544/3, 1544/7, 1565, 1568, 1570/23, 1570/25, 1570/26, 1570/27, 1570/28, 1570/29, 1570/31, 1570/33, 1570/39, 1570/44, 1570/47, 1570/49, 1570/51, 1570/53, 1570/55, 1578/1, 1586, 1589, 1598 v katastrálním území Velký Beranov.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Henčov č. p. 47, Velký Beranov č. p. 11, č. p. 95, č. p. 123

Doručení jednotlivě:

Dotčené orgány

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odd. odpadového hospodářství a ochrany ovzduší,
Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odd. ochrany zemědělského půdního fondu, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odd. lesního hospodářství a myslivosti, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava,
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor informatiky, Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
Ministerstvo životního prostředí České republiky, orgán obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha,
Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava, IČ:72052147
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava, IČ:70885184,
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava, IČ:71009311
Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha,

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí

Magistrát města Jihlavy, kancelář tajemníka, organizační odd., Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava,
Obecní úřad Velký Beranov, Velký Beranov č.p. 58, 288 21 Velký Beranov,
INTERNET

Obdrží na vědomí:

Ostatní

Magistrát města Jihlavy, úřad územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ:68081758